



## Zuidoost Verdi

### Goede bereikbaarheid en parkeren

#### Wat is het probleem precies?

1. Niet gelukkig de verandering van het Skutsjespad naar eenrichtingsverkeer: ontstaat alleen maar extra drukte bij de kruising Boelelaan Amstelveenseweg.
2. De parkeerdruk in het gebied is hoog.
3. Fietsinfrastructuur is niet op orde: Amstelveenseweg is slecht oversteekbaar.

Opties	voordelen	nadelen
a. Realiseer een langzaam verkeersbrug over de Amstelveenseweg.	a. De Amstelveenseweg wordt voor fietsers en voetgangers beter en veiliger oversteekbaar. Er ontstaat een goede verbinding tussen de Mahlerlaan en Verdi. Ook voor de mensen uit Verdi die in het centrum van Zuidas willen lunchen of een boodschap doen.	a. De brug moet niet te hoog zijn met steile hellingen, dan kiezen fietsers niet voor deze brug.
b. Sluit het Damloperspad aan op het Schelpenpaadje met een brug	b. betere verbindingen voor langzaam verkeer	b. het bruggetje kan niet aangesloten worden op het fietspad omdat die hoger ligt.

c. Maak het Boeierspad en Tjotterspad voor auto's toegankelijk via de ingang bij de Bosbaan en waardoor de auto te gast strook af voor auto's.	c. Boeierspad en Tjotterspad worden beter toegankelijk. Minder frustratie van fietsers op auto's.	c. Watersportvereniging de Schinkel is zo niet toegankelijk voor auto's. Zorg ervoor dat zij wel met de auto bereikbaar blijven.
d. Zorg voor een goede P+R buiten het gebied met een goede OV- verbinding naar het gebied en een deelfietsensysteem.	d. Minder overlast van auto's in het gebied.	d. Men komt toch wel met de auto. Dan krijg je een waterbedeffect.
e. Maak van de Jachthavenweg één in plaats van 2 wegen.	e. zo ontstaat meer ruimte voor parkeren of groen.	
f. Realiseer voor elk gebouw intern genoeg parkeerplekken	f. Geen zoekverkeer in het gebied.	f. Meer auto's op de wegen in en naar het gebied.
g. Zorg voor een goede fietsenstalling met genoeg OV-fietsen bij station Amstelveenseweg	g. Mensen willen van deur tot deur kunnen reizen, zo worden ze verleid om OV en fiets te pakken.	
h. zorg voor gelijke tarieven VUMC en OR	h. Bezoekers VUMC parkeren niet meer in het gebied	h. watersportverenigingen hebben veel bezoekers met een kleine beurs
i. Laat de parkeergarages buiten kantoor tijden door bewoners en gebruikers van het gebied gebruiken.	i. Meer plekken voor bezoekers van de jachthavens.	
Voorkeur: realiseer een pakket aan maatregelen		
<i>Ontwikkeling</i>		
<i>Wat is het probleem precies?</i>		
1. Op diverse plekken is het groen niet goed verzorgd.		
2. Het gebied is niet levendig buiten kantoor tijden		
<i>Opties</i>	<i>voordelen</i>	<i>nadelen</i>

a. Realiseer winkels en horeca in het gebied	a. gebruikers en omwonenden hebben hier behoefte aan, het gebied wordt levendiger.	
b. Maak van de Jachthavenweg een groene boulevard met gebruiksgroen	b. Gebruikers van het gebied kunnen hier verblijven. Vergroening leidt tot verkoeling=rainproof.	
c. Maak van de strook naast de Kop van het Boeierspad een strandje	c. Meer mensen zullen hier gaan recreëren	