

Retouradres: Postbus 79092, 1070 NC Amsterdam
Datum: 14 juni 2023
Kenmerk:
Onderwerp: Werkzaamheden tweede helft juni en juli

Beste bewoner, ondernemer of belangstellende,

Graag informeren wij u over de bouw van de extra reizigerspassage van station Amsterdam Zuid: de Brittenpassage. De werkzaamheden maken deel uit van Zuidasdok, waarbij de A10 Zuid wordt verbreed en ondertunneld en station Amsterdam Zuid compleet vernieuwd.

Medio juni: betonstort en avondwerk

In de week van 20 juni storten we beton voor het zesde dakdeel van de nieuwe passage. Dat gebeurt op ons bouwterrein tussen de metrosporen. De werkzaamheden vinden plaats tussen 06.00 en 23.00 uur. Na het betonstorten maakt een vlindermachine het beton glad.

26-27 juni: damwandwerkzaamheden

Op maandag 26 en dinsdag 27 juni, van 07.00 tot 19.00 uur, trillen we damwanden in de grond op het werkterrein tussen de metrosporen bij station Amsterdam Zuid. De damwanden zijn nodig om een bouwkuip te kunnen maken voor de Brittenpassage. Om de weerstand van de harde grondlagen te verminderen, brengen we tijdens het inbrengen van damwanden water in de grond. Hierdoor vermindert de geluidshinder.

1 en 2 juli: werkzaamheden metrospoor

In het weekend van 1 en 2 juli zijn er werkzaamheden van het GVB aan het metrospoor. Daardoor rijden metro 51 (Isolatorweg-Centraal station) en 53 (Gaasperplas-Centraal station) niet. Metro 50 heeft een aangepaste route en dienstregeling tussen Isolatorweg en Gaasperplas. Metro 52 (Noord-Zuid) en metro 54 (Gein-Isolatorweg) rijden volgens de normale dienstregeling.

T/m oktober: werkzaamheden Parnassusweg

Zuidas werkt aan het bouwrijp maken van de kavel aan de Claude Debussylaan. Tegelijkertijd bouwt Zuidasdok een nieuw metroviaduct over de Parnassusweg. Ook verwijderen we leidingen die in de weg liggen voor de bouw van de toekomstige A10-tunnels.

Metro 52 rijdt nu nog op één metrospoor, maar dat worden er twee. Daarvoor bouwen we over de Parnassusweg een nieuw metroviaduct. Dat komt tussen de bestaande viaducten in. We beginnen aan de westzijde met het bouwen van het landhoofd van het nieuwe viaduct, waarop straks het metrodek rust. In het landhoofd bouwen we een nieuw gelijkrichterstation: een elektrische installatie die ervoor zorgt dat de metro's stroom krijgen. Het nieuwe metroviaduct voor lijn 52 wordt zo lang dat het op de Parnassusweg een steunpunt krijgt. We trillen eerst damwanden de grond in om de fundering van dat steunpunt te kunnen maken. Daarnaast breiden we ook de fundering van het meest noordelijke bestaande metroviaduct uit, waar nu nog één spoor op ligt voor de lijnen 50 en 51 (richting Isolatorweg). In een latere fase bouwen we dit viaduct om en maken het geschikt voor 2 metrosporen.

T/m 3 september: stationstoegang Parnassusweg dicht

We verwijderen leidingen die pal voor de opgang naar de treinperrons liggen. Daardoor zijn we genoodzaakt de stationstoegang Parnassusweg af te sluiten, van maandag 12 juni tot en met zondag 3 september. Ook het voet- en fietspad aan de oostzijde – de stationskant – is dan volledig afgesloten. Fietsers en voetgangers worden omgeleid via de westzijde.

3 tot 22 juli: inrichten werkterrein

Op het grasveld tussen de rechtbank en de A10 maken we in de eerste drie weken van juli een werkterrein. Bouwcombinatie Nieuw-Zuid gebruikt het terrein als opslag van machines en als mogelijkheid voor bouwverkeer om te laden, te lossen en te keren. Dit werkterrein aan de Parnassusweg blijft tot medio 2024.

24 juli tot 1 okt: sluitingen Parnassusweg voor autoverkeer

Tussen 24 juli en 1 oktober worden auto's en bussen richting het zuiden (de stad uit) omgeleid via de Strawinskylaan, Beethovenstraat en de De Boelelaan terug naar de Parnassusweg. Fietsers en voetgangers kunnen in deze periode in twee richtingen gebruik blijven maken van de Parnassusweg.

9 augustus tot 1 september: damwandwerkzaamheden

Voor de bouw van het metroviaduct aan de Parnassusweg en de bouw van een nieuw gelijkrichterstation trillen we damwanden in de grond om een bouwkuip te kunnen maken. De werkzaamheden voeren we uit op werkdagen tussen 07.00 en 19.00 uur. Om de geluidshinder te verminderen, brengen we tijdens het trillen van de damwanden water in de grond.

11 september tot 1 oktober: bouwen steunpunt metroviaduct

Tussen het fietspad en de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer bouwen we een steunpunt voor het nieuwe viaduct en voor het uit te breiden viaduct.

Hinder

De werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden zonder hinder. We realiseren ons dat dit vervelend voor u kan zijn. Wij doen ons best om de werkzaamheden zo snel mogelijk en veilig mogelijk uit te voeren.

Meer informatie

U kunt de werkzaamheden aan station Amsterdam Zuid thuis volgen via de drie webcams die op de werkterreinen gericht staan. U vindt ze op zuidasdok.nl. Daar vindt u meer over de werkzaamheden. Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief? U kunt ons 24/7 bereiken via www.zuidas.nl/contact of telefonisch: 0800 – 5065. Ook is ons Informatiecentrum in het WTC (Strawinskylaan 59) van maandag t/m donderdag geopend, tussen 10.00 tot 16.00 uur. Via de website kunt u zich inschrijven voor onze nieuwsbrief en aanmelden voor maandelijkse rondleidingen.

Met vriendelijke groet,

Paul Kamermans, omgevingsmanager Zuidasdok

Zuidasdok is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat, ProRail en de gemeente Amsterdam