

Retouradres: Postbus 79092, 1070 NC Amsterdam
Datum: 1 maart 2024
Kenmerk: 7002024
Onderwerp: **Vooruitblik werkzaamheden 2024 knooppunt De Nieuwe Meer**

Beste bewoner, ondernemer of belangstellende,

Dit jaar gaat de reconstructie van knooppunt De Nieuwe Meer in uitvoering en daarmee start de verbreding van de A10 Zuid. Dit project is onderdeel van Zuidasdok, het grootste infrastructurele project van Nederland. U gaat dat merken. Wat en wanneer beschrijven we op hoofdlijnen in deze nieuwsbrief.

Aanpak TriAX

Bouwcombinatie TriAX (Besix, Dura Vermeer en Heijmans) voert de reconstructie van knooppunt De Nieuwe Meer uit terwijl de A10 Zuid open blijft. De werkzaamheden vinden plaats in een druk stedelijk gebied met zeer beperkte ruimte, die ook beschikbaar moet blijven voor alle gebruikers. Dat is passen en meten. TriAX voert de werkzaamheden in verschillende fases uit. In deze nieuwsbrief nemen we de eerste fase met u door.

2024 Fase 1: Ruimte maken en aanleg bouwwegen en werkterreinen

Heel 2024 staat in het teken van ruim baan maken voor de verbreding van de A10 Zuid. We starten met de aanleg van bouwwegen en werkterreinen. We brengen zogenaamde grondkeringen aan, starten met de nieuw te bouwen toerit bij de S108 en de bouw van verschillende viaducten en bruggen.

Werkzaamheden

We maken ruimte door op diverse locaties kabels en leidingen te verleggen en struiken en bomen te verwijderen bij de taluds langs de A10 Zuid. Tussen de Amstelveenseweg en de Jachthavenweg leggen we aan de noordzijde een zogenaamde mantelbuis aan, een ondergrondse buis waarin later alle kabels en leidingen worden gebundeld. Eind juni bouwen we de spitstrook op de A10 Zuid om, richting Utrecht en de A10 Oost. De spitsstrook wordt dan een permanente rijstrook. De snelheid blijft 100 km/per uur. Daarnaast brengt TriAX op verschillende plekken grondkeringen aan. Een grondkering wordt gebruikt als oplossing om hoogteverschillen tussen de nieuwe A10 en het maaiveld te overbruggen als er geen ruimte is voor een talud. Bijvoorbeeld bij de verbreding van viaducten, de bouw van nieuwe bruggen en de bouw van de nieuwe fly-over. Op plekken waar de ondergrond niet stevig genoeg is, gebruiken we een zogenaamd palenmatras. Dit is onder andere nodig voor de nieuwe toerit S108 voor Tripolis langs en bij de Schinkelbrug. Binnenkort plaatsen we een artikel op de website waarin we dieper ingaan op grondkeringen en palenmatrassen.

De huidige Schinkelbrug – bestaande uit vijf beweegbare bruggen – wordt uitgebreid met vier nieuwe bruggen. We slopen er een. Dat kan pas als er genoeg ruimte is. Dat betekent dat de huidige bedientorens moeten verdwijnen. De torens worden in het najaar afgebroken. Eind 2024 beginnen we met de aanleg van twee nieuwe bruggen over de Schinkel. Een aan de noordzijde en een aan de zuidzijde van de huidige Schinkelbrug. Ook starten we dan met de bouw van de nieuwe fly-over die de A10 Zuid met de A4 verbindt. Tegelijkertijd starten we met de verbreding van het viaduct bij het Piet Kranenbergpad.

Aanleg werkterreinen en bouwwegen vanaf juni 2024

Vanaf begin juni legt TriAX diverse werkterreinen aan. Deze zijn te zien op de afbeelding op de laatste pagina. Ondertussen legt TriAX vanaf juli ook verschillende routes voor het bouwverkeer aan, zodat materiaal veilig kan worden aan- en afgevoerd. De bouwlogistiek is zo ingericht dat zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van de snelwegen en het bouwverkeer steeds in één richting rijdt, dat is veiliger.

Zie de afbeelding op de laatste pagina voor de locaties van de werkterreinen en de routes van het bouwverkeer die nu bekend zijn.

Verkeershinder vanaf juni 2024

De werkzaamheden brengen hinder met zich mee, zowel op de A10 Zuid als op het stedelijk wegennet.

Fietsers en voetgangers krijgen te maken met:

- Jachthavenweg dicht vanaf 1 juni
Vanaf 1 juni wordt dit fietspad gebruikt als bouwweg. De Jachthavenweg verdwijnt geheel als fietspad. In de eindsituatie wordt dit een schelpenpad voor voetgangers.
- Piet Kranenbergpad dicht buiten de spits vanaf 23 augustus tot het voorjaar 2026
Dit is nodig voor de verbreding van het viaduct. Het fiets- en voetgangerspad wordt onderdeel van de afvoerroute voor het bouwverkeer van TriAX.
Tussen 08.00 - 09.30 uur en 16.30 - 18.00 uur is het Piet Kranenbergpad open. Buiten deze tijden is het pad afgesloten en wordt verkeer omgeleid via gele borden.
Wanneer er sprake is van een onveilige werksituatie, bijvoorbeeld tijdens het inhijzen van liggers voor de viaducten, gaat het pad tijdelijk dicht ongeacht de spits. Hiervoor worden verkeersregelaars ingezet.

Automobilisten op de A10 Zuid krijgen te maken met:

- Ontmanteling spitsstrook vanaf 29 juni - 1 juli
De spitsstrook verdwijnt en wordt een permanente rijstrook. De snelheid blijft 100 km/uur, de rijstroken worden iets smaller dan nu.
- Zomerwerk A10 Zuid 12 juli t/m 25 augustus
12-15 juli is de A10 Zuid richting A4/Schiphol dicht.
In augustus vinden er diverse nachtafsluitingen van de A10 Zuid plaats tussen 23.00 - 05.00 uur.
Nadere informatie volgt.
- Weekendafsluitingen A10 Zuid
21 t/m 23 september (A10 Zuid richting Hengelo/Utrecht dicht)
28 t/m 30 september (A10 Zuid richting A4/Schiphol dicht)
5 t/m 7 oktober (A10 richting A4/Schiphol dicht)
30 november t/m 2 december (A4 richting Schiphol in knooppunt De Nieuwe Meer dicht)
7 t/m 9 december (A4 richting Schiphol in knooppunt De Nieuwe Meer dicht)
Nadere informatie volgt.

Automobilisten, fietsers en voetgangers op de Amstelveenseweg krijgen te maken met:

- Bouwverkeer dat vanaf de S108 naar de bouwwegen rijdt.

Blik verder vooruit

In aanloop naar de werkzaamheden plaatsen wij de komende maanden steeds meer artikelen op www.zuidasdok.nl over de verschillende projectonderdelen en/of thema's die op dat moment spelen. Wat wij alvast willen aangeven is dat komende jaren veel werkzaamheden tegelijkertijd worden uitgevoerd. 2025, 2026 en 2027 worden jaren met veel weekend- en/of zomerafsluitingen zowel op de A10 Zuid als op de Amstelveenseweg. In 2025 is de Amstelveenseweg 5,5 week afgesloten tijdens de zomervakantie, in 2026 zes weken afgesloten tijdens de zomervakantie en in 2027 acht weken afgesloten voor autoverkeer. Dat betekent volop werk in uitvoering en hinder de komende jaren.

Inloophijeenkomsten 13 maart

Op 13 maart organiseren wij twee inloophijeenkomsten voor de buurt. Ons team staat klaar in de aula bij de RK Begraafplaats Buitenveldert, Fred Roeskestraat 103 in Amsterdam. U hoeft zich niet aan te melden.

Tijdstip 1: 13 maart 12.00 – 13.00 uur

Tijdstip 2: 13 maart 19.00 – 20.00 uur

Meer informatie

In de onderstaande linkjes vindt u meer informatie:

<https://zuidas.nl/project/knooppunt-de-nieuwe-meer/>

<https://zuidas.nl/zuidasdok-in-detail/>

<https://zuidas.nl/thema/de-a10-zuid/>

<https://zuidas.nl/blog/2023/03/15/kilometers-schermen-beperken-geluid-van-a10-zuid/>

Vragen? Bezoek het informatiecentrum, bel met 0800-5065 of vul het contactformulier in op de website

<https://zuidas.nl/contact/>

Alexander de Baar

Omgevingsmanager Zuidasdok



Zuidasdok is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat, ProRail en de gemeente Amsterdam.

Knooppunt De Nieuwe Meer

De vernieuwing van de A10 Zuid is onderdeel van Zuidasdok en start met de grootschalige reconstructie van knooppunt De Nieuwe Meer. Het project is in 2022 gegund aan bouwcombinatie TriAX (Besix, Dura Vermeer en Heijmans). We bouwen een nieuwe fly-over en bruggen over de Schinkel en verbreden de A10 Zuid van vier naar zes rijstroken per rijrichting. Het bestemmings- en doorgaand verkeer wordt van elkaar gescheiden. Zo maken we ruim baan voor een veilige en betere doorstroming van de A10 Zuid. Om dit mogelijk te maken zijn ingrijpende wijzigingen nodig aan knooppunt De Nieuwe Meer en later ook aan knooppunt Amstel.

