

Datum: 24-4-2023

Van Aan de bewoners en ondernemers in de omgeving van station Amsterdam Zuid

An English version of this letter is available at [www.zuidas.nl/en/library](http://www.zuidas.nl/en/library)

Beste bewoner, ondernemer,

Wij informeren u graag over werkzaamheden die we uitvoeren voor de vernieuwing van station Amsterdam Zuid en de bouw van de extra reizigerspassage: de Brittenpassage. De werkzaamheden maken deel uit van Zuidasdok, waarbij de A10 Zuid wordt verbreed en ondertunneld en station Amsterdam Zuid compleet vernieuwd.

Tot medio juli werkt Bouwcombinatie Nieuw-Zuid aan het dak van de huidige passage (de Minervapassage), om precies te zijn over het deel waar de metro's overheen rijden. Het dak dat onder de metrosporen loopt, wordt twee keer zo hoog als nu. We bouwen dit dak in drie delen, op het naastgelegen werkterrein. Als ze klaar zijn, halen we het bestaande dak weg schuiven het nieuwe dakdeel over de passage heen. Metro's en treinen rijden volgens de normale dienstregeling.

#### **Eén metrolift beschikbaar en minder toegangspoortjes**

Ter hoogte van de lift naar het metroperron en de middelste rij toegangspoortjes naar de metro voeren we voorbereidend werk uit om het dak te kunnen verwijderen. Hierdoor is vanaf **17 april tot medio juli** één lift naar de metroperrons beschikbaar. Met borden staat aangegeven welke lift dat is. Alle metroperrons blijven toegankelijk, ook voor mindervaliden en kinderwagens.

**Vanaf 24 april** zijn er minder toegangspoortjes naar de metroperrons beschikbaar. We demonteren de poortjes om ruimte te maken voor het aanbrengen van palen. Daarop komen schuifbanen waarover we in juni het dakdeel van de nieuwe Minervapassage schuiven. Daarnaast bouwen we een extra steunpunt voor dit nieuwe dak.

#### **Versmalling passage**

Op **vrijdag 28 april** (7.00 tot 23.00 uur), **zaterdag 29 april** (7.00 tot 23.00 uur) en **zondag 30 april** (11.00 tot 19.00 uur) zagen we het bestaande betonnen dak alvast in, zodat we deze betonnen delen het weekend erop kunnen verwijderen. Dit werk gebeurt boven de toegangspoortjes naar de metroperrons. Vanwege de veiligheid voor reizigers en passanten moet een gedeelte van deze werkzaamheden in het weekend plaatsvinden. Maandagavond 1 t/m woensdagavond 3 mei (19.00 tot 23.00 uur) hebben we ingepland als reservedagen. De zaagwerkzaamheden zorgen voor geluidsoverlast in de passage en naar woningen in de buurt. Met geluidwerende doeken proberen we de hinder te beperken.

#### **Twee weekenden met omleidingen in het station**

In het weekend van **5 t/m 7 mei** en van **9 t/m 11 juni** is er een omleiding van de doorgaande route van toepassing in het station. De omleidingsroute loopt via de metroperrons. Alleen vanaf het Gustav Mahlerplein kunt u gebruikmaken van een lift om naar de metroperrons te komen. De andere lift is buitengebruik. Voor mensen die slecht ter been zijn, staat er een taxibusje op het Matthijs Vermeulenpad klaar om u van het Zuidplein (WTC) naar het Gustav Mahlerplein te brengen. Andersom staat aan de Arnold Schönberglaan een busje klaar om u naar het Zuidplein (WTC) te brengen. In het station staan stewards om mensen te helpen met zware koffers en mensen die slecht ter been zijn te verwijzen naar de taxi. Reizigers die met hun fiets naar de metroperrons willen, kunnen het beste gebruikmaken van de entree aan het Gustav Mahlerplein om met de lift naar de metroperrons te gaan.

Pagina: 2/2  
Datum: 24-4-2023

In het eerste weekend (mei) verwijderen we het bestaande betonnen dak om ruimte te maken voor het nieuwe. **Vrijdagavond 5 mei vanaf 20.00 uur** starten we met dit werk, dat ook 's nachts doorgaat. We voeren het puin 's nachts af naar het werkterrein aan de Eduard van Beinumstraat. De rijbaan van de Parnassusweg in noordelijke richting zal hierdoor 8 keer 10 minuten worden gestremd. Het puin wordt door de week verder gesloopt. Door water te sproeien voorkomen we stofhinder.

In het tweede weekend in juni schuiven we het 100 meter lange dakdeel over de bestaande Minervapassage. Daar ontvangt u binnenkort meer informatie over.

### **Waarom werken we in de avond, nacht en weekenden**

Het vernieuwen van het station Amsterdam Zuid is een uitdagende klus. De werkzaamheden kunnen niet worden uitgevoerd zonder hinder voor reizigers omwonenden en bedrijven. We realiseren ons dat dit vervelend voor u kan zijn. Wij doen ons best om de werkzaamheden zo snel en veilig mogelijk uit te voeren.

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, werken we in de avond, soms in de nacht of het weekend. Alleen dan zijn afzettingen mogelijk om de benodigde ruimte te maken voor de bouw. We vinden het vervelend dat omwonenden hierdoor juist buiten werkdagen meer overlast ervaren, want we willen ook met hen rekening houden. Met diverse maatregelen proberen we die zo veel mogelijk te beperken. En dat doen we ook door juist werkzaamheden overdag in het weekend uit te voeren in plaats van de nacht.

### **Meer informatie**

U kunt de werkzaamheden aan station Amsterdam Zuid thuis volgen via de drie webcams die op de werkterreinen gericht staan. U vindt ze op [zuidasdok.nl](http://zuidasdok.nl). Daar leest u meer over de werkzaamheden. Heeft u vragen naar aanleiding van deze brief? U kunt ons 24/7 bereiken via [www.zuidas.nl/contact](http://www.zuidas.nl/contact) of telefonisch: 0800 – 5065. Ook is ons Informatiecentrum in het WTC (Strawinskylaan 59) elke maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 10.00 tot 16.00 uur geopend. Via onze website kunt u zich inschrijven voor de Zuidas-nieuwsbrief en [aanmelden voor de maandelijkse rondleiding](#).

Met vriendelijke groet,  
Paul Kamermans, omgevingsmanager Zuidasdok

Zuidasdok is een samenwerking tussen Rijkswaterstaat, ProRail en de gemeente Amsterdam