Q&A Boelelaan Midden

Uitvoering maatregel 1

1. **Waar kan ik als bewoner mijn afval laten tijdens de uitvoering?**
   Tijdens de uitvoering worden de ondergrondse afvalcontainers aan de ventweg verwijderd. Tijdens de gehele uitvoering komen er bovengrondse afvalcontainers aan de achterkant van de gebouwen in de Groningenstraat. Deze worden bij de achteruitgangen van de gebouwen en bij de Willem van Weldammelaan en Asingaborg geplaatst. Op deze manier zijn ze zo goed mogelijk bereikbaar voor inwoners.

2. **Hoe bereik ik mijn huis of kantoor aan de ventweg tijdens de uitvoering?**
   Tijdens de werkzaamheden is de rijbaan van De Boelelaan dicht. De ventweg is bereikbaar. De route verschilt. Vanaf 2 november tot en met eind januari gaat ook de Asingaborg dicht tussen de ventweg en de Groningenstraat. Het deel van de ventweg ten oosten van de Asingaborg is bereikbaar via de W. van Weldammelaan. De ventweg vanaf de Weldammelaan is tijdelijk in twee richtingen te gebruiken voor auto’s. Er komen aan beide uiteinden keerlussen voor auto's.

   De paaltjes in de fietsdoorsteek tussen de Groningenstraat en Asingaborg gaan weg. Daardoor is de ingang van de parkeergarage VU Metropolitan bereikbaar voor auto's. Het stukje ventweg tussen de parkeergarage ten westen van de Asingaborg is tijdens het werk aan de Asingaborg afgezet. In een latere fase wordt ook een stukje van de Willem van Weldammelaan afgesloten. Hierover informeren we later.

3. **Waar kan ik terecht met vragen of meldingen tijdens de uitvoering?**
   Heeft u vragen? Kijk op zuidas.nl/contact/ of bel 0800-5065. U kunt ook terecht bij het Informatiecentrum Zuidas-Zuidasdok (WTC, Toren 5, begane grond, Strawinskylaan 59). Het informatiecentrum is geopend van maandag t/m donderdag van 10.00 tot 16.00 uur en op de laatste zaterdag van de maand van 10.00 tot 16.00 uur

4. **Kunnen de nood- en hulpdiensten, zoals een ambulance, bij mijn huis komen aan de Boelelaan?**
   Ja, nood- en hulpdiensten kunnen te allen tijde de woningen bereiken.

5. **Wanneer is het werk klaar?**
   Naar verwachting is maatregel 1 eind mei 2027 klaar. De Asingaborg zal begin februari weer open zijn. De werkzaamheden aan W. van Weldammelaan t.p.v. de kruising met de ventweg van De Boelelaan zijn gepland van 1 februari t/m 26 februari 2027.

6. **Met welke hinder moet ik rekening houden?**

   Naast de afzetting van de weg voor doorgaand verkeer zal het werk ook geluid veroorzaken. Er moet asfalt gefreesd worden en gegraven worden. Daarnaast moeten bijvoorbeeld zware buizen en stoepranden met vrachtwagens aangevoerd worden en in het werk gehesen worden. Voor al dit soort werkzaamheden gebruiken we zware machines. Deze maken lawaai. We werken van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 16.00 uur. Bouwverkeer rijdt niet tijdens de spits: tussen 08.00 en 09.30 uur en 16.30 en 18.00 uur. Buiten de werktijden blijft De Boelelaan afgesloten.

7. **Waarom wordt er gewerkt in de ventweg en zijwegen, het gaat toch om het vervangen van de rijbaan?**
   Het klopt dat het vervangen van de rijbaan en het versmallen de eerste stap is. Tijdens het vervangen van het asfalt moeten we ook andere dingen doen om het werk goed te maken. Dat gaat over het aanleggen van een nieuwe hemelwaterriool voor de weg. Dat moet onder de rijbaan en dus gelijk worden aangelegd voor we het nieuwe asfalt aanleggen. Rioolwerkzaamheden lopen door in de zijwegen. En we leggen ook

gelijk nieuwe buizen onder de rijbaan voor toekomstige uitbreiding van het stroomnet van Liander. En natuurlijk is het aanleggen van de veilige oversteken voor fietsers en voetgangers belangrijk. Die lopen door in de ventweg en dit deel nemen we mee in maatregel 1.

8. **Hoe bereik ik als voetganger snel het Station-Zuid vanuit Buitenveldert?**
   Het station is voor voetgangers bereikbaar via de Beethovenstraat en Parnassusweg. Ter hoogte van de Lex van Deldenbrug is er een doorsteek door het werkvlak heen. Hier kunnen voetgangers vanuit de ventweg het Gershwinplein, de Zuidasmarkt en het station bereiken. Let op, de doorsteek zal regelmatig even dicht moeten voor transporten in het werkvlak. Dit wordt begeleid door verkeersregelaars.

Algemeen

9. **Waarom heeft het project zo lang stilgelegen?**
   In 2019 startte het project Herinrichting De Boelelaan Midden. In 2020 stelde de gemeenteraad de Nota van Uitgangspunten vast. Destijds zijn ook de wensen van bewoners voor De Boelelaan Midden opgehaald. Helaas kwam het project daarna stil te liggen. Intern is het project meerdere keren overgedragen aan andere afdelingen, vanwege organisatorische factoren en beperkte personeelscapaciteit. Dit heeft helaas geleid tot vertraging. De gemeente betreurt deze vertraging. Inmiddels hebben we een nieuwe start gemaakt. Het projectteam is samengesteld, de plannen zijn weer opgepakt en we zijn voortvarend aan de slag gegaan.

10. **Gebeurt er ook iets met de wensen en behoeften die in het verleden al zijn opgehaald?**
    De inbreng van omwonenden is onmisbaar in het project. Het doel is namelijk een De Boelelaan Midden die beter aansluit op de wensen van de gebruikers en de verbinding in het gebied versterkt. In de eerste fase van het project hebben wij de eerder opgehaalde wensen en behoeften bij de bewoners getoetst en aangevuld/geactualiseerd. De terugkoppeling hiervan is te vinden op de projectwebsite.

11. **Waarom moet de rijbaan in 2027 vervangen zijn?**
    In 2027 staan andere projecten, waaronder Zuidasdok, gepland waarvoor wegafzettingen nodig zijn. Voor de omleiding van het verkeer is De Boelelaan Midden essentieel. Door de rijbaan tijdig te vervangen, zorgen we voor een veilige situatie en voorkomen we dat de weg tijdens de omleidingen beschadigd raakt.

12. **Waarom is het eerder getoonde ontwerp (het badkuipmodel) losgelaten?**
    Het eerdere idee om de rijbaan van De Boelelaan richting de ventweg te verplaatsen is losgelaten. Dit ontwerp sloot niet aan bij de wensen van een (groot) deel van de bewoners. Daarnaast is het verleggen van een weg een langdurig proces. Onder andere moet bij het verleggen van een weg goed worden onderzocht of de nieuwe ondergrond geschikt is. In dit geval liggen er bijvoorbeeld belangrijke kabels en leidingen op de eerder bedachte plek voor de rijbaan. Die zouden eerst verplaatst moeten worden, wat veel tijd en geld kost. Daarnaast zou het Omgevingsplan (gemeentelijke kaart met regels voor wat op welke plek is toegestaan, zoals bouwen, natuur en gebruik van grond) moeten worden aangepast wat ook een lange procedure zou kosten. Door de rijbaan op dezelfde plek terug te leggen, kunnen we sneller en efficiënter aan het werk. Daarnaast komen we tegemoet aan eerder gehoorde bedenkingen bij de verschuiving van de rijbaan. In het groen langs De Boelelaan blijft voldoende ruimte beschikbaar om andere gevraagde functies te realiseren.

13. **Worden straks alle parkeerplekken weggehaald?**
    Nee, in de huidige plannen is het niet de bedoeling dat alle parkeerplekken verdwijnen. Voor de herinrichting van de ventweg zijn momenteel verschillende schetsontwerpen opgesteld. Deze schetsontwerpen verschillen onder andere in het aantal en type parkeerplaatsen.

    Bij de herinrichting van de Boelelaan Midden is parkeren niet het enige uitgangspunt. De herinrichting moet ook ruimte bieden aan andere belangrijke functies, zoals meer groen, veiligere fietsroutes, ruimte

voor voetgangers en mogelijkheden voor deelmobiliteit. Omdat deze functies ook ruimte nodig hebben, is het aantal parkeerplaatsen in alle schetsontwerpen lager dan het huidige aantal.

De verschillende schetsontwerpen worden de komende periode met de omgeving besproken. Reacties en aandachtspunten van bewoners en andere betrokkenen worden meegenomen bij de verdere uitwerking en afweging van de plannen.

14. **Hoe verhoudt dit project zich tot de participatie over het Gebiedsontwikkelprogramma Buitenveldert (GOP)?**
Het GOP is een overkoepelend project dat betrekking heeft op heel Buitenveldert. De Boelelaan Midden is een kleiner deelproject met overeenkomende doelen, zoals het versterken van de verbinding over De Boelelaan en De Boelegracht heen, en het verbeteren van de veiligheid en oversteekbaarheid van De Boelelaan. De projecten stemmen hun participatietrajecten op elkaar af. Waar mogelijk organiseren we gezamenlijke participatiemomenten, maar de projecten hebben verschillende tijdspaden en schaalniveaus. Meer informatie over het GOP vindt u hier.

15. **Hoeveel ruimte voor groen is er in het nieuwe plan?**
Dit is nog afhankelijk van de verdere uitwerking van het ontwerp. Door de rijbaan niet te verplaatsen, blijft er tussen de rijbaan en de gracht minder ruimte over dan in het vorige ontwerp (het badkuipmodel). Hierdoor wordt de groenzone langs het water smaller. Mogelijk leidt ook een uitbreiding van de gracht en de verbreding van fiets- en voetpaden aan deze kant tot een kleinere groenzone. Aan de andere kant ontstaat er door de versmalling van de nieuwe rijbaan meer ruimte aan weerszijden van de rijbaan, op de stroken waar nu al bomen staan. Hierdoor kunnen we het groen op deze locaties verbeteren en de bomen meer groeikansen bieden. Een bijkomend voordeel is dat er aan de zuidkant bomen blijven staan, die daar voor schaduw en verkoeling zorgen in een verder grotendeels versteende kant van de straat.

16. **Wat is een mobiliteitshub en wat is het plan hiermee voor De Boelelaan?**
Een deelmobiliteitshub is een herkenbare plek waar verschillende vormen van deelvervoer geclusterd worden aangeboden, zoals deelauto's, deelscooters, deelfietsen en bakfietsen. Door deze functies te bundelen ontstaat een overzichtelijke, goed vindbare en veilige overstapplek. Hubs verminderen de druk op de openbare ruimte, voorkomen overlast door wildparkeren en maken deelmobiliteit toegankelijker. In de De Boelelaan is al aanbod voor deelmobiliteit in de vorm van auto's, scooters en bakfietsen. Door drie deelmobiliteitshubs te realiseren in de De Boelelaan, wordt dit aanbod geclusterd. Het gebruik van de aanwezige deelmobiliteit wordt gemonitord. Bij hoog gebruik kan het aanbod worden uitgebreid. Als blijkt dat het gebruik te laag is, kan worden overwogen het aanbod op deze plek te verwijderen. Deze hubs zijn een onderdeel van het plan voor 35 hubs in de Zuidas, lees hier meer over dit plan.

17. **Hoe wordt er omgegaan met de bestaande bomen langs de De Boelelaan?**
Belangrijk doel van de herinrichting is vergroenen van de openbare ruimte. Behoud van bestaande bomen is daar een belangrijk onderdeel van. Soms kan het zijn dat bij de herinrichting bestaande bomen niet op de plek kunnen blijven staan. Denk daarbij aan voldoende zicht voor automobilisten op overstekende fietsers en voetgangers. Dit speelt met name rond de oversteek bij de Lex van Deldenbrug. Daar wordt onderzocht of die bomen kunnen worden verplaatst. Als dat kan, zetten we in op verplanten binnen het project. We zetten ze dan bijvoorbeeld verderop waar ruimte is in de bestaande bomenrijen. In enkele gevallen kan het zijn dat de boom niet kan blijven staan en dat ook verplanten geen optie is. In dat geval kan kapen de laatste optie zijn om wel een goede en veilige inrichting te maken.

18. **In het eerder getoonde ontwerp voor de rijbaan zijn per oversteek twee zebra's getoond. Wat is daarmee gebeurd?**
Eind 2025 lieten we inderdaad twee zebra's per oversteek zien in het concept-ontwerp voor de vervanging van de rijbaan. Daarna is het ontwerp verkeerskundig getoetst. Daaruit is gebleken dat één zebra per

oversteek beter is. Dit is passend bij de aantallen overstekende voetgangers. Het voorkomt dat de fietsoversteek over het hoofd gezien wordt door bestuurders die vooral op de zebra's letten. En dat voertuigen tussen de zebra's worden 'opgesloten', op de fietsoversteek blijven staan en de doorstroming hinderen. Zo is er een betere balans tussen veiligheid voor voetgangers, fietsers en het belang van doorstroming voor bussen en auto's op de rijbaan.

19. **Wat gebeurt er met de bushaltes in De Boelelaan Midden**?
Op dit moment zijn er vier bushaltes in De Boelelaan Midden. Eén halte, aan de noordzijde bij de Willem van Weldammelaan, wordt structureel gebruikt voor een vroege busverbinding naar Schiphol. De andere haltes worden niet permanent gebruikt. Daarnaast zijn de huidige haltes niet goed toegankelijk.

    Wel blijft er een bushalte in beide richtingen nodig. Deze kan gebruikt worden voor de huidige verbinding en bijvoorbeeld ook bij omleidingen of calamiteiten op andere busroutes in de omgeving.

    In de nieuwe situatie worden de vier bestaande haltes vervangen door één nieuw paar haltes in het midden van de straat, ter hoogte van de Lex van Deldenbrug. Deze haltes liggen centraler en worden beter toegankelijk.

20. **Wat gebeurt er met de containers in de ventweg bij Zuidwende**?
Deze containers, die nu op de straat staan, zijn verplaatst van de achterkant van Zuidwende. Deze moeten nog op een definitieve plek in de ventweg hun plek krijgen. In het ontwerp voor maatregel 2 wordt de definitieve locatie bepaald en zullen ze als ondergrondse container geplaatst worden. Net als in de rest van de ventweg.

21. **Wat gebeurt er met de uitrit van de ventweg ter hoogte van Serviceapartementen Zuidwende**?
Deze uitrit blijft in het ontwerp behouden. Mede met het oog op het noodzakelijk legen van nieuwe ondergrondse containers in de ventweg. De vrachtwagen moet dan vanuit de ventweg de rijbaan weer op kunnen. Daarom wordt de uitrit aangepast.

22. **Wat gaat er gebeuren met het fietspad aan de zuidzijde van de De Boelelaan**?
Fietsers die nu aan kant van de Ventweg (zuidzijde) van west naar oost fietsen, fietsen voor een deel via een fietsstrook op de rijbaan. Tijdens en na de vervanging van de rijbaan (maatregel 1) verdwijnt deze fietsstrook.

    In eerste instantie komt er daarom een tijdelijke oplossing. Fietsers worden dan omgeleid via de ventweg. Aan de westkant van de straat maken we een inrit naar de ventweg vanaf de kruising, en bij Zuidwende komt een uitrit richting de kruising met de Beethovenstraat.

    In het ontwerp voor maatregel 2 wordt de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kijken we naar de doorgaande fietsverbinding aan de noordzijde en de inrichting van de zuidzijde bij de ventweg. De tijdelijke situatie na maatregel 1 blijft bestaan totdat maatregel 2 is uitgevoerd.

    In de eindsituatie komt er aan de noordzijde een vrijliggend fietspad in twee richtingen, dat aansluit op de bestaande fietsroute in De Boelelaan Oost. Hierdoor verwachten we dat het meeste doorgaande fietsverkeer via de noordzijde gaat. De zuidzijde zal vooral worden gebruikt voor lokale fietsverbindingen richting Buitenveldert.