

Aanleiding

Bij de herontwikkeling van Verdi wordt ingezet op verbinden, verdichten en vergroenen. Verdi is één van de deelgebieden van de Zuidas en wordt begrensd door de Amstelveenseweg, de Schinkel, Nieuwe Meer en het Amsterdamse Bos.

Tijdens diverse participatiebijeenkomsten die voor Verdi georganiseerd zijn, kwam de vraag 'wat is vergroenen?' vaak op. De buurt waardeert het groene karakter van het gebied en wil dit graag behouden en waar mogelijk versterken. Andere wensen zijn groen om in te spelen en sporten, schoon zwemwater en goede waterhuishouding. Daarnaast wil de buurt graag betrokken worden bij de invulling van het groen.

Hoe vergroen je een gebied, dat al zo groen is?

Omdat in Verdi relatief veel vierkante meters groen zijn en er beperkt ruimte is meer groen toe te voegen, wordt vooral ingezet op het verbeteren van de kwaliteit van het groen. Vergroenen staat vooral voor het ver-

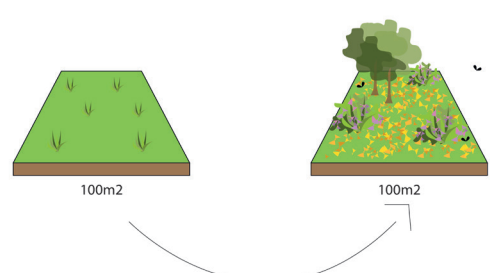


Belangrijke groene verbinders en een sterke ecologische structuur.

duurzamen van het bestaande groen. Dit betekent dat we streven naar groen met een lange levensduur en een hoge diversiteit in type beplanting (bomen, heesters, bloemrijke beplanting, klimplanten, oeverbeplanting, grassen, bollen etc) en verschijningsvormen (pleinen, parken, daken, gevels, oeveren, binnentuinen etc). We streven naar een plek waar mens, plant én dier goed samenleven.



Kwaliteit van groen betekent onder andere een hoge diversiteit in typen beplanting. Hetzelfde oppervlak blijft, maar wordt diverser ingericht, waardoor de waarde van het groen verbetert.



Visiekaart

- Landschappelijke dragers groenstructuur
- Nieuwe ecologische verbindingen
- Oost-west routes
- EMA spoorlijn en groene fietsroute
- Amstelveenseweg stadslaan
- Amsterdamse bos
- Elzenbosje
- Schinkelleilanden
- Sportvelden
- Zichtlijnen
- Groene koppen

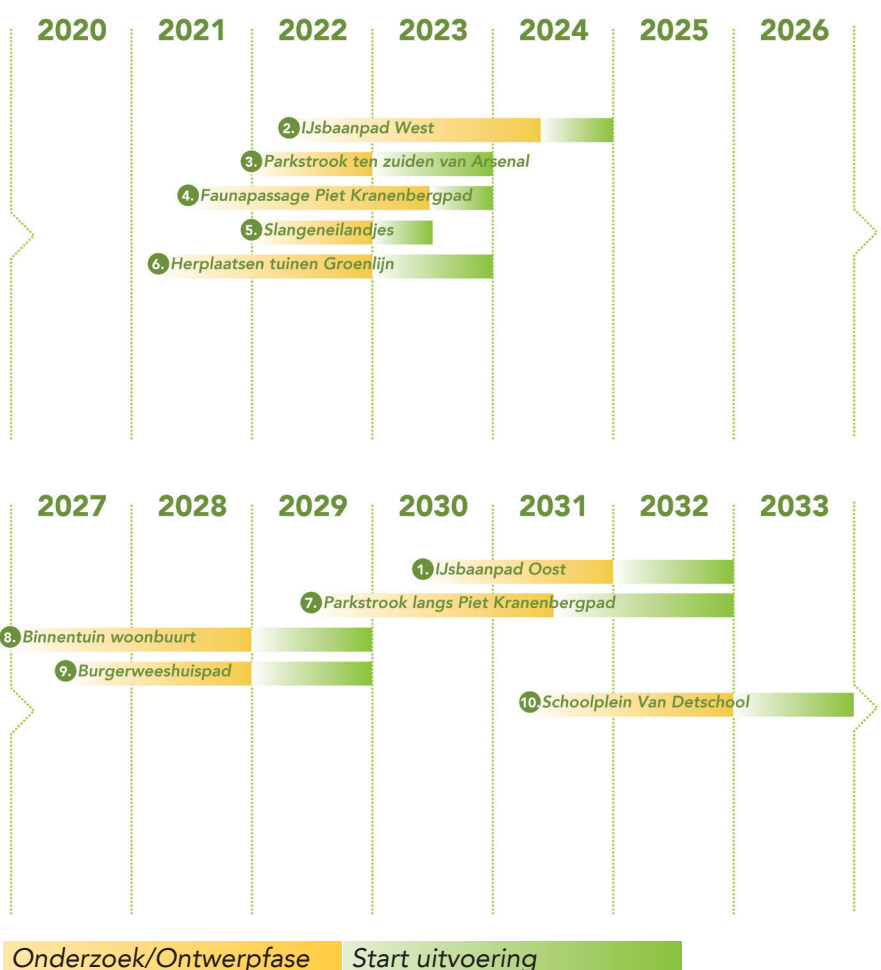
Vergroenen in Verdi - belangrijkste uitgangspunten:

- Behoud van het groene karakter door aan te sluiten bij bestaande beplanting en kwalitatief nieuw groen toe te voegen;
- Groenstructuur voor mens, plant en dier versterken door aan te sluiten bij de landschappelijke structuur, hoofd-groenstructuur, ecologische structuur en hoofdbomenstructuur;
- Verbeteren van de waterkwaliteit en het borgen van een prettig stadsklimaat;
- Creëren van gebruiks-, belevings-, en toekomstwaarde in het gebied;
- Inspireren van ontwikkelaars en bestaande partijen met betrekking tot de ontwikkeling en het vergroenen van hun kavels.

Planning

- IJsbaanpad Oost** – noodzakelijk is dat de bomen worden vervangen voor een ander soort, vaste planten en heesters worden toegevoegd.
- IJsbaanpad West** – bomen worden herplant en nieuw groen wordt toegevoegd.
- Parkstrook ten zuiden van Arsenal** – door kabels en leidingen in de grond zijn bomen hier niet mogelijk. Ruimte wordt gemaakt voor hoogwaardig groen zoals vaste planten en heesters met plekken om te spelen, sporten en verblijven. Dit kan alleen gerealiseerd worden indien de eerder toegezegde 20 parkeerplekken voor de jachthaven niet meer aan de orde zijn of ergens anders gerealiseerd worden.
- Faunapassage onder viaduct Piet Kranenbergpad** – de faunapassage die hier aanwezig was, wordt teruggebracht.
- Slangeneilandjes** – de eilandjes worden beter toegankelijk gemaakt voor slangen en er worden voortplantingsplaatsen toegevoegd.
- Herplaatsen tuinen Groenlijn** – voor de tien zuidelijke tuinen van de Groenlijn wordt een nieuwe locatie binnen Verdi gezocht.
- Parkstrook langs Piet Kranenbergpad** – wordt een brede groene parkstrook met een diversiteit in beplanting en plekken om te spelen, sporten en verblijven.
- Binnentuin Woonbuurt** – wordt een groene oase met ruimte voor voedsel-, nest- en schuilgelegenheid voor dieren en plek voor bewoners om te spelen, sporten en verblijven.
- Burgerweeshuispad** – bomen worden herplant in een gestrooid patroon.
- Schoolplein Van Detschool** – Het streven is om het grootste deel van het schoolplein in de toekomst openbaar toegankelijk te maken voor de buurt om te spelen.

Hieronder zijn concrete plannen voor het vergroenen van de bestaande situatie in Verdi weergegeven. Dit zijn niet de enige groenprojecten die voor Verdi in het verschiet liggen. Voor plannen in de nabije toekomst waar het gaat om het vergroenen van de nieuwe situatie, plannen die nader verkend moeten worden en plannen van externe partijen verwijzen we naar het Groenplan Verdi.



N.B. Deze planning is onder voorbehoud en hier kunnen geen rechten aan ontleend worden.

Participatie

Om de plannen voor het vergroenen van Verdi te optimaliseren mogelijk te maken en te laten aansluiten op de behoeften en belangen van de omgeving, zal de omgeving op diverse momenten bij de planvorming betrokken worden.

Eind september/begin oktober 2021 wordt een wandeling georganiseerd door het gebied waarbij het groenplan besproken wordt. In dit groenplan worden voorstellen gedaan voor vergroening en worden gebieden aangewezen die door middel van een apart participatietraject verder worden uitgewerkt en ontworpen. Tijdens deze wandeling wordt de omgeving gevraagd een reactie te geven op de voorstellen van het groenplan.

In de toekomst zullen er nog diverse andere participatietrajecten worden georganiseerd. Het gaat hierbij om: IJsbaanpad West / Jachthavenweg Noord en Parkstrook Arsenal. Voor de Zuidkant van Verdi wordt in de toekomst ook een participatietraject georganiseerd ten behoeve van de Investeringsnota(s) die daar voor worden opgesteld.

