

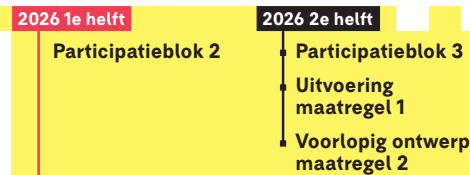
# verbetert De Boelelaan Midden

## Terugkoppeling participatieblok 2: Schetsontwerpen

### → Verleden



### → Heden



### → Toekomst



## Participatieblok 2 Maart-April 2026

1. Digitale participatie
2. Inloop spreekuren
3. Online spreekuren
4. Pop up koffie
5. 2 thema verkenningen

## Wat hebben we gevraagd?

1. Maatregel 1: Heeft u vragen over het definitieve ontwerp van de rijbaan en oversteken? Heeft de linker of rechter oversteek bij de Lex van Deldenbrug uw voorkeur?
2. Maatregel 2: Welk van de 3 schetsontwerpen heeft u voorkeur en welk element is hiervoor doorslaggevend?
3. Vrouwenveiligheid: Welke ideeën heeft u om De Boelelaan Midden veiliger te maken voor vrouwen?
4. Toegankelijkheid: Heeft u ideeën om De Boelelaan toegankelijker te maken?

## Wat zijn de belangrijkste uitkomsten?

### Maatregel 1: De Rijbaan

1. De oversteekplaats bij de Lex van Deldenbrug kan aan beide kanten liggen.

### Vrouwenveiligheid

1. De Boelelaan is relatief veilig, maar kan op een aantal plekken veiliger.

### Toegankelijkheid

1. Het aanleggen van verhoogde oversteekplaatsen maakt De Boelelaan Midden al toegankelijker. Maar in maatregel 2 kunnen we in de uitwerking meer doen.

Kijk [hier](#) voor alle uitkomsten

### Maatregel 2: Ventweg & Groen

1. Elk schetsontwerp heeft voor- en tegenstanders.
2. Schetsontwerp 2: De Fitte Boele heeft de meeste voorkeuren omdat het een middenweg is tussen functies.
3. De meest geliefde elementen uit de ontwerpen zijn het groen, de vlonder, de grote speeltuin en het vrij liggende fietspad zuidkant.

## Wat doen we hiermee?

- Maatregel 1: Ontwerp wordt eind 2026 uitgevoerd.
- Maatregel 2: Schetsontwerp 2 is basis voor verdere uitwerking van ontwerp met daarin opgenomen uit schetsontwerp 1: De Wilde Boele één deel rustig groen.