

Paalmatras voor verbreding A10 Zuid

informatiebijeenkomst 12 november 2025

Wat en waarom

We verbreden de A10 Zuid aan beide kanten met twee extra rijstroken. Ze zijn bedoeld voor bestemmingsverkeer van en naar Amsterdam. Voor deze verbreding brengen we duizenden funderingspalen aan in de grond, met daarop lagen zand en gewapende grond. We noemen dit een paalmatras. Het paalmatras zorgt ervoor dat de nieuwe weg stabiel blijft.



Werkzaamheden tot 2027

- Ruimte maken door realiseren vernagelde grond ✓
- Damwanden aanbrengen ✓
- 2500 palen van de 3500 aangebracht ✓
- 2500 paaldeksels op palen geplaatst ✓
- Aanbrengen matras (geotextiel en zand) op paaldeksels
- Opbouwen gewapende grond op paalmatras en plaatsen L-wand op gewapende grond
- Aanvullen met zand
- Realiseren nieuwe oprit en bouwinrit noordkant Amstelveenseweg
- Realiseren bouwuitrit zuidkant die later omgebouwd wordt tot de busbaan
- Plaatsen geluidsschermen en afwerking
- Aanbrengen wegfundering

Hinder

Geluidshinder:

- Heiwerkzaamheden
- Aanvoer materiaal

Verkeershinder:

- Afsluiting Piet Kranenbergpad
 - Tot 14 november dicht tussen 07.00 - 16.30
 - Tot augustus 2026 buiten de spits dicht

Cijfers

- 3.500 palen
- 17,5 meter per stuk, bij elkaar 60 kilometer
- 1 paaldeksel = 1x1x0,5 meter, 1000 kilo
- 450.000 m² (54 voetbalvelden) geotextiel, met meerdere zandlagen van 1 meter dik

Paalmatras voor verbreding A10 Zuid

informatiebijeenkomst 12 november 2025



Aanbrengen van 3500 palen



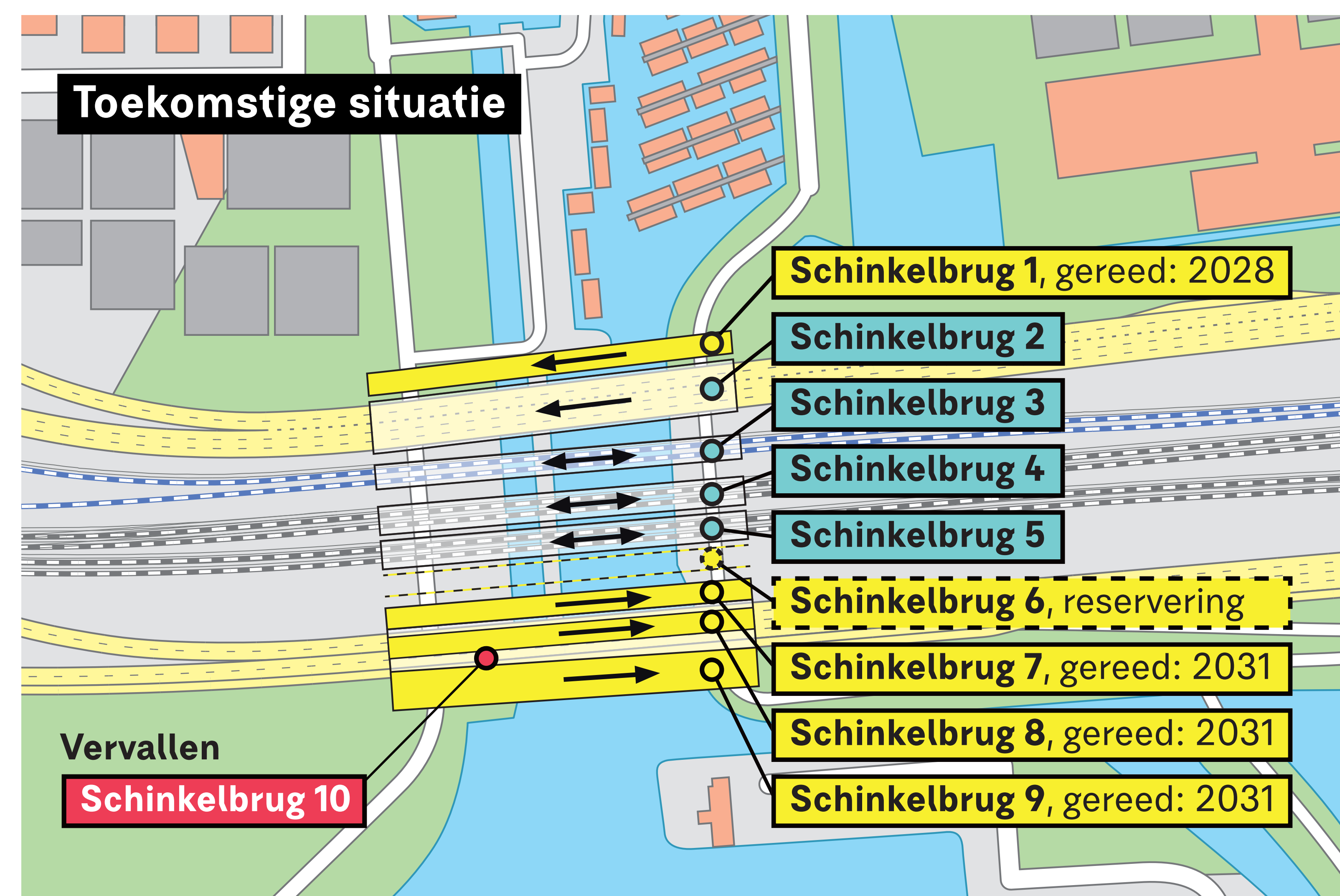
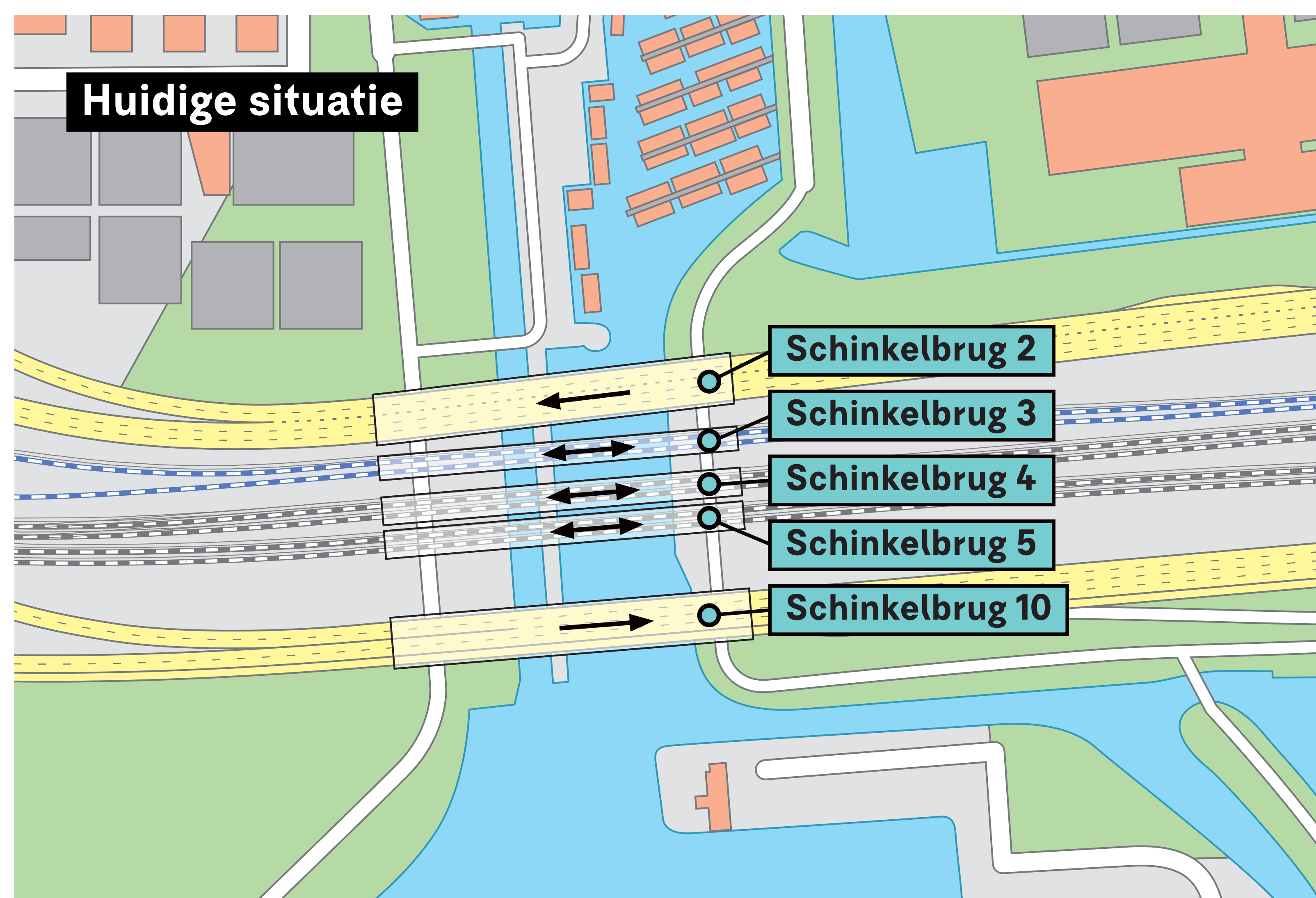
Aanbrengen paaldeksels



Opbouw matras: geotextiel en zand



Meerdere zandlagen van 1 meter



Wat en waarom

We bouwen vier nieuwe bruggen en slopen er één. Op de nieuwe zuidelijk brug komt een nieuw fietspad over de Schinkel. We bouwen een nieuw dienstgebouw voor de stroomvoorziening van de bruggen. In 2026 richten we ons op het inhijzen van de liggers en het plaatsen van het stalen val (het beweegbare brugdeel).

Werkzaamheden tot 2031

- Verwijderen bedientoren brug 1 en brug 9 ✓
- Aanbrengen funderingspalen brug 1 en brug 9 ✓
- Voorbouw tussensteunpunten brug 1 en brug 9 ✓
- Bouwen landhoofden brug 1 en brug 9 ✓
- Plaatsen betonnen palen, vloeren en wanden op het water ✓
- Plaatsen steunpunten in het water
- Inhijzen liggers
- Plaatsen stalen val
- Brug 9 operationeel (2028)
- Sloop brug 10
- Bouwen brug 7 en 8
 - Aanbrengen funderingspalen
 - Aanbrengen tussensteunpunten
 - Aanbrengen kelder
 - Inhijzen liggers
 - Plaatsen stalen val
- Schinkelbrug gereed met nieuwe fietsverbinding aan zuidzijde A10 (2031)



Hinder

Geluidshinder:

- Hijswerkzaamheden

Verkeershinder:

- voor voetgangers en fietsers:
 - beperkingen Jaagpad
 - zuidelijke sluisdeur afgesloten tot medio 2027
 - noordelijke sluisdeur open tussen 7.30 en 9.00 uur, na 9.00 uur mogelijk circa 8 minuten wachttijd

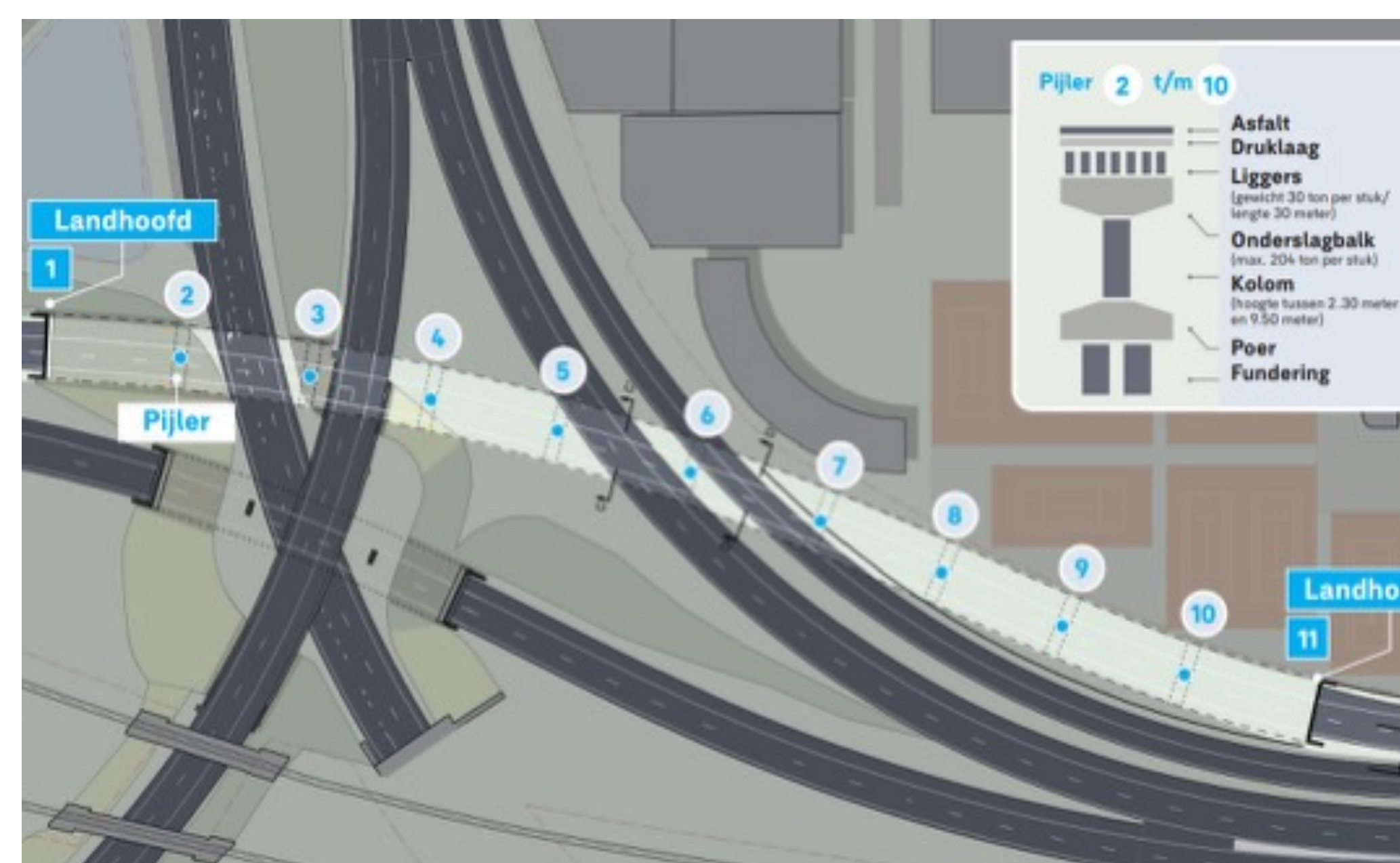
Cijfers

- 4 nieuwe bruggen, één brug wordt gesloopt
- Funderingspalen: 18 meter
- 1 nieuwe fietsverbinding
- Stalen val: 300 ton
- Panamawiel: 30 ton



Wat en waarom

In knooppunt De Nieuwe Meer bouwen we een nieuwe fly-over die de A10 Zuid verbindt met de A4 richting Schiphol/Rotterdam. In de toekomst rijdt het verkeer uit de stad vanaf de S108/Amstelveenseweg of de S109/Europaboulevard de nieuwe rijbaan op. In 2026 richten we ons op de steunpunten, het monteren van de onderslagbalken (horizontale balken bovenop steunpunten) en op het inhijzen van betonnen liggers (op de onderslagbalken).



Werkzaamheden tot 2027

- Aanbrengen funderingspoeren ✓
- Aanbrengen steunpunten ✓
- Monteren onderslagbalken
- Inhijzen liggers
- Aanbrengen wegdek
- Aansluiten fly-over op bestaande rijstroken

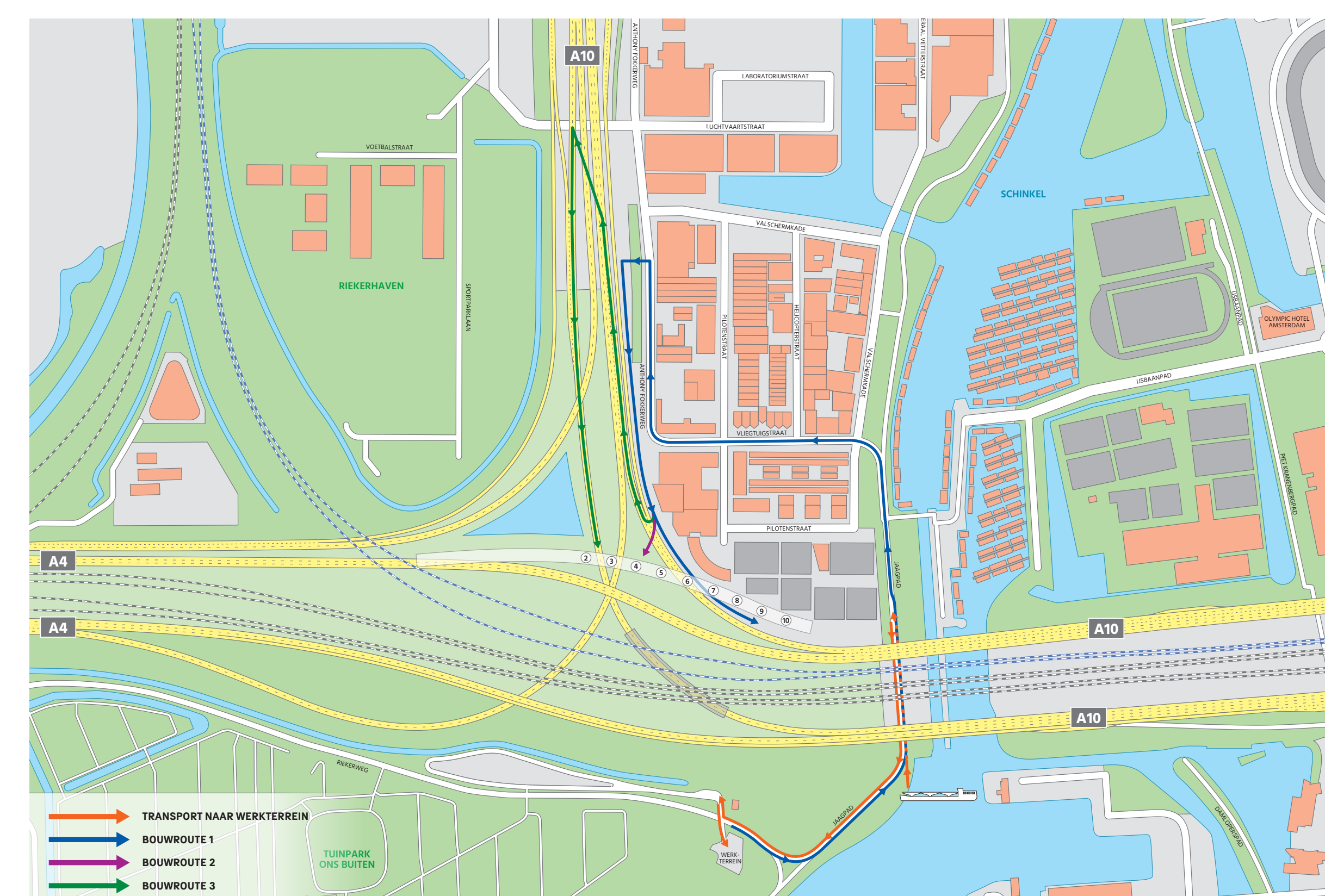
Hinder

Verkeershinder:

- Exceptioneel transport op stedelijke wegen
- Weekendafsluitingen in knooppunt De Nieuwe Meer

Cijfers

- 9 onderslagbalken, tussen de 160 ton en 194 ton
- 120 liggers van 30 meter, tussen de 36 en 45 ton





Wat en waarom

We verbreden het bestaande viaduct bij de Overschiestraat/Luchtvaartstraat: versterken van bestaande constructies en toevoegen van nieuwe betonnen delen aan de oostzijde aan het bestaande viaduct. Ook tillen we het bestaande viaduct een stukje op om nieuwe steunen aan te brengen.

Werkzaamheden tot 2027

- Aanbrengen fundering
- Aanbrengen steunpunten
- Inhijzen liggers
- Aanbrengen wegdek

Hinder

Geluidshinder:

- Bouwverkeer op en rond Anthony Fokkerweg
Vliegtuigstraat en Jaagpad

Verkeershinder:

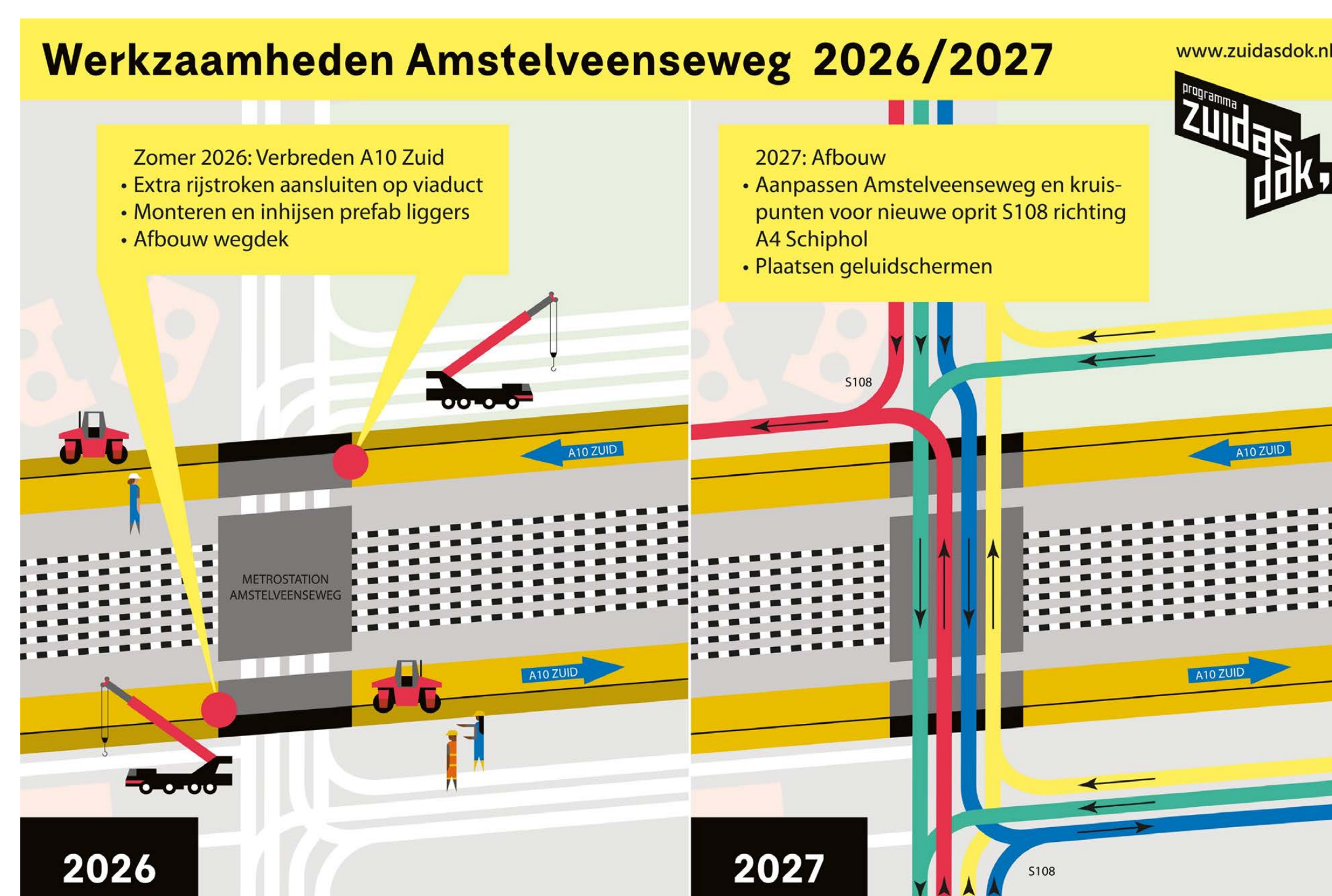
- Voor fietsers en voetgangers tijdelijke
omleidingen tijdens weekendafsluitingen A10 West

Cijfers

- 15 boorpalen van 18 meter voor uitbreiding
viaduct Overschiestraat



In de zomer van 2026 bouwen we op de Amstelveenseweg nieuwe viaducten ten noorden en ten zuiden van de A10.



Overzicht werkzaamheden

- Aanbrengen damwanden ✓
- Realisatie middensteunpunten ✓

tot zomer 2026

- Afgraven overhoogte
- Verwijderen Berlinerwanden
- Aanbrengen paalmatras
- Realiseren bouwpoort Tripolis
- Realiseren bouwafrit/busafrit Infinity
- Aanbrengen werkbordessen
- Aanbrengen randelementen aan de zuidzijde
- Aanbrengen liggers

Hinder

Verkeershinder:

- Afsluiting Amstelveenseweg voor autoverkeer (eind juni tot medio augustus)
- Voetgangers, fietsers en openbaar vervoer nog niet bekend

Cijfers

- 2 viaducten
- 3 steunpunten per viaduct
- 52 liggers (betonnen balken), ieder 36 meter lang

Groen en bomen

Legenda

Bebouwing

Asfaltverharding rijbaan

Asfaltverharding fietspad

Overige verharding voetpad

Spoorgebied

Water

Appelbomen;

Acacias; verscheidene cultivars in het kerngebied

Dennen

Hulst

Populieren lanen

Systeemgrens