

amsterdam

**ZUID
AS**

verbetert De Boelelaan Midden

Terugkoppeling participatieblok 1



Terugkoppeling participatieblok 1: herstart



Leeswijzer

In deze terugkoppeling met betrekking tot participatieblok 1 nemen wij u mee in de eerste uitkomsten van het participatieproces. We leggen in hoofdstuk 3 kort uit hoe het eerste participatieblok eruit heeft gezien.

Daarna volgt in hoofdstuk 4 een overzicht van de eerste uitkomsten onderverdeeld in maatregel 1, maatregel 2 en buiten scope.

Na het inhoudelijke verslag volgt in hoofdstuk 5 een evaluatie, hierin staan we stil bij wat goed en wat minder goed ging en welke zaken we mogelijk anders gaan doen in de toekomst. We sluiten het verslag in hoofdstuk 6 af met een uitleg over de vervolgstappen.

Inhoud

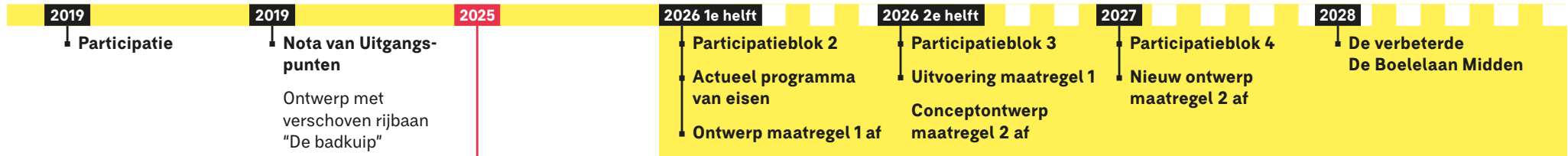
1. Samenvatting	3
2. Inleiding	4
3. Overzicht participatieblok 1: herstart	6
4. Inhoudelijke samenvatting	7
4.1 Maatregel 1: rijbaan en oversteken	7
4.2 Maatregel 2: ventweg en groen	10
4.3 Inbreng buiten projectscope	13
5. Evaluatie	14
6. Vervolg	15

1. Samenvatting

→ Verleden

→ Heden

→ Toekomst



Participatieblok 1 Oktober 2025

1. Digitale participatie
2. Inloop spreekuren
3. Pop up koffie
4. Inloop-bewonersavond

Wat hebben we gevraagd?

1. Maatregel 1: Sluit dit nieuwe ontwerp aan bij uw behoefte en wensen?
2. Maatregel 2: Zijn deze wensen actueel? Welke nieuwe wensen en behoeften heeft u? In hoeverre sluiten de doelen van de gemeente aan bij uw behoefte en wensen?

Wat zijn de belangrijkste uitkomsten?

Maatregel 1: De Rijbaan

1. Fijn dat de oversteken worden verbeterd.
2. Er zijn zorgen over rommelige mobiliteitshubs.
3. Er is een afweging tussen drempels of inhammetjes.

Kijk [hier](#) voor alle uitkomsten

Maatregel 2: Ventweg & Groen

1. Goede hondenuitlaat is erg gewild.
2. Een park langs Boeigracht zou heel fijn zijn.
3. Er zijn nog veel meer ideeën voor het groen.
4. Zorgen over parkeren in de ventweg.
5. Onenigheid over de ventweg als fietsstraat.

Wat doen we hiermee?

- Bij maatregel 1 verwerken zo veel mogelijk (kijk [hier](#) voor details)
- Bij maatregel 2 hebben we de input verwerkt in het eisenpakket voor de ontwerpers. In voorjaar volgende participatiefase met schetsontwerpen voor groen en ventweg.

2. Inleiding

Aanleiding

Het project Herinrichting De Boelelaan Midden is in april 2025 weer van start gegaan. Het project kent een lange voorgeschiedenis waarin ook al eerder geparticipeerd is met de buurt. De herinrichting is noodzakelijk vanwege de slechte staat van het wegdek, het verouderde ontwerp en de beperkte veiligheid voor fietsers en voetgangers. Naast de vervanging van de rijbaan biedt het project de kans om de straat toekomstbestendig te maken en de verbinding tussen Buitenveldert en de Zuidas te versterken.

Het project bestaat uit twee maatregelen

Maatregel 1: de vervanging van de rijbaan, met een strakke planning en beperkte ontwerprijheid.

Maatregel 2: de herinrichting van de ventweg en groen, waar meer ruimte is voor inbreng van de omgeving.

In 2025 bereiden wij beide maatregelen voor. In 2026 gaan we verder met het ontwerpen van het definitief ontwerp voor maatregel 1. Ook in 2026 en 2027 werken we stapsgewijs het ontwerp voor maatregel 2 uit van schets tot definitief ontwerp. In de tweede helft van 2026 staat de realisatie van de

vervanging van de rijbaan, maatregel 1, gepland. In 2028/2029 is maatregel 2, de herinrichting van de ventweg, groen en voet- en fietspaden aan de beurt.

Het doel is een integraal ontwerp dat de verbinding tussen noord- en zuidzijde van De Boelelaan verbetert, verkeersveiligheid vergroot, de leefomgeving verrijkt en zo goed mogelijk aansluit bij de wensen van bewoners en gebruikers. Daarbij staat participatie centraal: hoewel niet alle wensen kunnen worden gerealiseerd, wordt door een zorgvuldig en transparant proces gestreefd naar een plan waarin bewoners zich gehoord voelen en de gemeente een betrouwbare gesprekspartner is.

2. Inleiding

Voor de herinrichting van De Boelelaan Midden worden twee maatregelen onderscheiden, elk met een eigen fasering.

De participatie rondom maatregel 1 en 2 hebben we onderverdeeld in 4 participatieblokken.

Participatieblok	Inbreng voor maatregel 1	Inbreng voor maatregel 2	Planning
Participatieblok 1: herstart	Toetsen ontwerp maatregel 1	Toetsen en actualiseren eerder opgehaalde inbreng maatregel 2	Afgelopen September 2025
Participatieblok 2: schets	Informerend definitief ontwerp	Vormgeven schetsontwerp maatregel 2	Februari 2026
Participatieblok 3: concept	Ophalen zorgen m.b.t. uitvoering	Toetsen, testen en actualiseren concept maatregel 2	Najaar 2026
Participatieblok 4: detail	Evalueren maatregel	Toetsen en testen details maatregel 2	Voorjaar 2027

3. Overzicht participatieblok 1: herstart

In het eerste participatieblok: herstart hebben we het ontwerp van maatregel 1 (vervangen rijbaan en oversteken) en de eerder opgehaalde inbreng voor maatregel 2 (ventweg en het groen) getoetst. Hiermee actualiseren we het ontwerp. Ook hebben we nieuwe ideeën opgehaald voor maatregel 2.

Om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk bewoners, bedrijven en gebruikers van De Boelelaan Midden met ons mee konden denken, hebben we verschillende momenten georganiseerd en meerdere middelen ingezet.

Hiernaast staat een overzicht van de momenten en de hoeveelheid mensen die met ons mee hebben gedacht tijdens de momenten.

Momenten	Data	Aantal deelnemers
Digitale participatie	25 augustus – 2 oktober 2025	50 reacties van 30 verschillende deelnemers
Koffiekar in de buurt	28 augustus van 12:00-13:00 bij het winkelcentrum Buitenveldert voor de Jumbo	Ca. 30 deelnemers
	11 september van 11:00 tot 12:00 bij de Zuidas-markt op het Gershwinplein	Ca. 30 deelnemers
	25 september van 12:00-13:00 bij de De Boelelaan Midden bij de Lex van Deldenbrug	Ca. 40 deelnemers
Spreekuren Zuidas: bij Informatiecentrum Zuidas- Zuidasdok	4 september van 12:00 - 13:00 18 september van 12:00 - 13:00 2 oktober van 12:00 - 13:00	Totaal 6 deelnemers
Spreekuren Buitenveldert bij Hoofdkantoor Vesteda	4 september van 17:00- 18:00 18 september van 17:00 - 18:00 2 oktober van 17:00 - 18:00	Totaal 5 deelnemers
Bewonersavond bij Service- Appartementen Zuidwende	6 oktober van 18:00 tot 21:00	Ca. 60-70 deelnemers

4. Inhoudelijke samenvatting

4.1 Maatregel 1: rijbaan en oversteken

Met betrekking tot maatregel 1 (vervangen rijbaan en oversteken) was het participatiedoel om het nieuwe ontwerp bij de omgeving te toetsen en te actualiseren. Doordat maatregel 1 volgend jaar in uitvoering gaat én er veel wettelijke eisen en praktische overwegingen zijn bij het plaatsen van een weg, was de participatieruimte beperkt.

Participatievragen:

In hoeverre sluit dit nieuwe ontwerp aan bij uw behoeften en wensen?

Liggen de oversteekplaatsen op de goede plek (expliciet de oversteek bij de Asingaborg)?

Op de volgende pagina's zijn de belangrijkste vragen en reacties opgenomen met de reactie van de gemeente eronder.

Belangrijkste inzichten:

Tijdens de eerste participatieblok is het nieuwe wegontwerp overwegend positief ontvangen. Bewoners en gebruikers van De Boelelaan zijn blij met de verbeterde oversteekplaatsen en de versmalling van de rijbaan.

Deze aanpassingen zorgen ervoor dat auto's en bussen minder hard rijden en fietsers en voetgangers veiliger kunnen oversteken.

Het wordt ook als prettig ervaren dat er een oversteekplaats bij de Asingaborg wordt toegevoegd.

4. Inhoudelijke samenvatting

1. Een aantal inwoners vroegen zich af waarom het eerdere “badkuipontwerp” is losgelaten en de weg dus niet verder naar het Zuiden wordt verplaatst.

Het oorspronkelijke plan om de rijbaan richting de Ventweg te verplaatsen is losgelaten. Uit eerdere participatie bleek dat dit voor een deel van de bewoners niet wenselijk was. Door de weg op dezelfde plek terug te plaatsen, kunnen we sneller en kostenbesparend het wegdek vervangen. Dat is nodig.

2. Voor een aantal inwoners is niet duidelijk waar in het nieuwe ontwerp de fietspaden komen te liggen. Een zorg is dat er moet worden overgestoken om van Oost naar West te kunnen komen.

Er blijft een fietsverbinding aan zowel de noord- als zuidzijde van De Boelelaan. Aan de noordkant blijft het bestaande fietspad liggen. Aan de zuidzijde wordt de fietsstrook van de rijbaan gehaald om fietsen veiliger te maken. Fietsers worden hier ondergebracht in de ventweg of op een vrijliggend fietspad. Dit wordt verder uitgewerkt in maatregel 2. Voor die tijd komt er een tijdelijke oplossing.

4. Inhoudelijke samenvatting

3. Een aantal inwoners heeft een voorkeur voor inhammetjes in plaats van drempels om auto's af te remmen.

De Boelelaan is een gebiedsontsluitingsweg belangrijk als doorgaande route voor auto's en bussen. Wel is De Boelelaan ook een weg met een maximumsnelheid van 30 km/u omdat er veel fiets- en voetgangersverkeer is. Om deze snelheid daadwerkelijk af te dwingen, worden verschillende verkeersremmende maatregelen toegepast, zoals verhoogde oversteekplaatsen (plateaus), versmalling van rijstroken, middeneilanden en onderscheidende verharding. Inhammetjes zijn als idee ingebracht, maar plateaus zijn effectiever in het vertragen van verkeer op deze route en daarmee oversteken veiliger te maken.

4. Met maatregel 1 worden tijdelijk deelmobiliteitshubs geïmplementeerd. Deze worden in maatregel 2 definitief gemaakt. Over het algemeen zijn inwoners hier positief over. Er zijn veel zorgen van inwoners opgekomen met betrekking tot het reduceren van parkeerplaatsen. Het signaal is deels dat inwoners weinig gebruik gaan maken van deelmobiliteit en voorkeur hebben voor het houden van reguliere parkeerplekken.

Vanuit beleid van Amsterdam is besloten om het aantal deelmobiliteit in Amsterdam volgens een groeimodel te verhogen. Als meer mensen gebruik maken van deelmobiliteit neemt de parkeerdruk af omdat de ruimte efficiënter wordt gebruikt. Tijdens dit participatieblok is een voorstel van 3 mobiliteitshubs aan de omgeving gemaakt. Door de opgekomen zorgen en weerstand is ervoor gekozen om met maatregel 1 maar 2 tijdelijke hubs te implementeren en hiermee te testen in hoeverre deze aansluiten en in de behoefte voor deelmobiliteit voorzien.

4. Inhoudelijke samenvatting

4.2 Maatregel 2: ventweg en groen

Ook over de ventweg en het groen langs De Boelelaan konden mensen meedenken. Het doel hier was het toetsen of eerder opgehaalde belangen en wensen nog aansluiten bij de huidige situatie en het ophalen van nieuwe wensen en ideeën.

Participatievragen:

1. *Zijn deze wensen nog actueel?*
2. *Welke nieuwe wensen en behoeften heeft u?*
3. *In hoeverre sluiten de doelen en ideeën van de gemeente aan bij uw behoeften en wensen?*

De verschillende opgehaalde wensen, ideeën en reacties zijn op de volgende pagina's samengevat.



4. Inhoudelijke samenvatting

Ventweg

- Er zijn uiteenlopende ideeën geuit over het gebruik van de ventweg als fietsroute:
 - Sommigen pleiten voor een fietsstraat, waarbij auto's te gast zijn.
 - Anderen vinden dit juist onveilig voor voetgangers en benadrukken het belang van een duidelijke scheiding tussen fietsers en voetgangers.
- Over parkeren in de ventweg zijn de meningen verdeeld:
 - Sommige bewoners geven aan dat zij de parkeerplekken niet gebruiken en dat deze eventueel kunnen verdwijnen.
 - Andere bewoners vinden het belangrijk dat de parkeerplekken blijven, omdat ze intensief worden gebruikt door mensen van de Zuidas en dienstverleners zoals klusjesmannen.
 - Er is gesuggereerd om parkeren te verplaatsen naar achter de woningen, al zou dat leiden tot meer verkeer in woonstraten.
- Haaks parkeren wordt door sommigen als prettiger ervaren dan andere vormen.
- Er is ook voorgesteld om parkeren te beperken tot aanwonenden.
- Er is een specifieke vraag naar laad en losplekken omdat veel verbouwd en verhuisd wordt.
- Er is behoefte aan het verwijderen van ongebruikte inritten om ruimte te creëren voor bredere voetpaden.
- Er is behoefte aan meer plekken om fietsen te stallen, en zorgen over overlast door foutief geparkeerde fietsen.
- Er zijn vragen opgekomen met betrekking tot toegankelijkheid en doorgankelijkheid van De Boelelaan.

4. Inhoudelijke samenvatting

Groen

- **Over de inrichting van het groen zijn veel positieve ideeën gedeeld:**
 - *De meeste deelnemers willen meer hoogwaardig groen, met bankjes voor lunch en ontmoeting.*
 - *Een wandelroute door het groen en langs het water wordt als wenselijk gezien.*
 - *De hele strook wordt nu gebruikt als hondenuitlaatplek. Bewoners geven aan dat ze graag één specifieke plek willen voor honden, waar deze vrij kunnen lopen.*
 - *Een voedselbos wordt als minder geschikt ervaren vanwege de ligging langs een drukke weg en het complexe beheer.*
 - *Kunst in de openbare ruimte wordt gewaardeerd, en het idee van een kunspark is positief ontvangen.*
 - *Er is aandacht gevraagd voor een vrouwvriendelijke en veilige inrichting van het groen.*
- **Wat betreft activiteiten in het groen:**
 - *Over een kinderspeeltuín zijn de meningen verdeeld: sommigen vinden de locatie onhandig vanwege geluidsoverlast, anderen zien het als een welkome toevoeging op de Zuidas.*
 - *Sportvoorzieningen worden breed gesteund, vooral voor korte pauzes en door bewoners uit Buitenveldert.*
 - *Een veelgenoemd nieuw idee is een café met terras, als verlenging van de Zuidasmarkt.*
 - *De meningen over interactie met het water zijn verdeeld: sommigen willen graag zwemmen, suppen of een fontein, anderen vinden dit ongewenst.*

4. Inhoudelijke samenvatting

Wat gaan we doen met de opgehaalde informatie?

Vervolgproces ventweg en groen

Alle hiervoor genoemde ideeën en zorgen worden meegenomen in het verdere ontwerpproces. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar de meest genoemde wensen, maar ook naar specifieke uitgangspunten en suggesties die door enkelen zijn aangedragen. Deze worden zorgvuldig afgewogen, waarbij Amsterdamse beleidskaders (o.a. m.b.t. openbare ruimte en groen), technische haalbaarheid en ruimtelijke kwaliteit leidend blijven voor het ontwerp.

Twee aandachtspunten zijn expliciet te benoemen: vrouwen-vriendelijkheid en toegankelijkheid. Over deze twee onderwerpen zullen in de volgende participatieblok wandelingen worden georganiseerd. Hiermee willen we extra aandacht geven en input voor het ontwerp genereren.

4.3 Inbreng buiten projectscope

In een participatieproces komen altijd vragen en zorgen naar boven die een rol spelen in het dagelijkse leven van mensen uit de stad. Niet al deze vragen en zorgen kunnen worden meegenomen en beantwoord binnen het project. Het is voor de gemeente belangrijk om deze geluiden te horen en waar mogelijk op andere plekken op te lossen.

Hieronder staat een samenvatting van een aantal gehoorde signalen.

Deze hebben wij aan collega's en partners teruggekoppeld die hiervoor verantwoordelijk zijn.

Gehoorde vragen en zorgen:

- Overlast door daklozen en mensen met een verslaving
- Niet werkende straatverlichting
- Veel afval en hondenpoep in de openbare ruimte
- Vragen over de busroute en haltes
- Structureel verkeerd geparkeerde fietsen in heel Zuidas
- Fietsers die gebruik maken van de kunstbrug, wat leidt tot onveilige situaties

5. Evaluatie

Dit hoofdstuk biedt een beknopte evaluatie van dit eerste participatieblok rondom De Boelelaan Midden, met aandacht voor betrokkenheid, bereik en effectiviteit van de ingezette middelen. Ten eerste was het overwegend positieve sentiment onder bewoners opvallend. Veel mensen gaven aan blij te zijn dat het project weer van start is gegaan. De te nemen maatregelen worden als nodig ervaren.

Daarnaast was er ook betrokkenheid bij de inhoud: mensen dachten actief mee over ideeën voor de inrichting van de weg en het groen. Tegelijkertijd kwamen er ook vragen en zorgen naar voren. Het is goed dat deze geluiden een plek kregen binnen het proces.

Daarnaast bleken de verschillende participatiemiddelen effectief. Er was een mix van doelgerichte bezoekers tijdens de inloopmomenten, spontane reacties op straat, en digitale participatie voor mensen met minder tijd of een ander ritme. Deze middelenmix verdient het om behouden te blijven. Een opvallend succesvol onderdeel was de pop-up koffiekar. Hier vonden

veel diepgaande gesprekken plaats, wat laat zien dat deze vorm echt werkt. Het opnemen van deze aanpak in toekomstige participatietrajecten ligt voor de hand.

Er zijn werknemers én bewoners gesproken. Werkende bewoners en gezinnen na werktijd waren echter minder spontaan te bereiken. Spontane ontmoetingen met deze groep bleven uit. Het blijft een aandachtspunt om ook hen beter te bereiken. In volgende participatieblokken werken we daarom met meer participatiemomenten na werktijd en digitaal. Ook de digitale participatie is goed bezocht. Het is mogelijk dat hierbij ook meer gezinnen en werknemers zijn bereikt. Deze gegevens zijn echter niet beschikbaar.

Tot slot was er een aandachtspunt rondom de bewonersbrieven en uitnodigingen. In de eerste uitnodiging is een verkeerde datum gecommuniceerd en zijn de bewonersbrieven deels laat bezorgd. Het streven is om deze voortaan minimaal twee weken van tevoren te versturen, zodat bewoners voldoende tijd hebben om zich te informeren en deel te nemen.

6. Vervolg

Deze terugkoppeling is een samenvatting van de eerste participatieblok rondom de herinrichting van De Boelelaan Midden. De opgehaalde wensen en behoeften zoals beschreven in hoofdstuk 4: Inhoudelijke samenvatting worden afhankelijk van hun raakvlak in het project verwerkt.

1. Inbreng met betrekking tot de rijbaan en oversteken wordt zo veel mogelijk verwerkt in het definitieve ontwerp van maatregel 1.
2. Inbreng met betrekking tot de ventweg en het groen langs De Boelelaan worden deels opgenomen in het programma van eisen voor maatregel 2. De inbreng waarbij inspraak vanuit de omgeving mogelijk en/of nodig is zal in de volgende participatieblok met de omgeving worden getoetst. De wens van de omgeving om verschillende schetsontwerpen voor maatregel 2 te kunnen bespreken wordt dan beantwoord.
3. Inbreng die buiten de projectscope valt wordt teruggekoppeld bij verantwoordelijke afdelingen binnen de Gemeente Amsterdam en partners van de gemeente.

Het volgende participatieblok zal aan het begin van 2026 plaatsvinden. In dit blok zullen meerdere schetsontwerpen voor maatregel 2 worden gepresenteerd en wordt samen met de omgeving het schetsontwerp ontwikkeld.

In de 2e helft van 2026 vindt het 3e participatieblok en de uitvoering van maatregel 1: de rijbaan en oversteken plaats.

Vooruitkijk participatieblok 2: schets

Voorjaar 2026

1. Wandelingen door de wijk over vrouwenvriendelijkheid en toegankelijkheid
2. Pop-up koffie-momenten op verschillende momenten en locaties
3. Fysieke spreekuren overdag
4. Online-sprekuren in de avond
5. Digitale participatie
6. Afsluitende bewonersavond

6. Vervolg

Visualisatie van de timeline

→ Verleden

→ Heden

→ Toekomst

