

Anja Wanningen

From: Anja Wanningen <a.wanningen@zuidasdok.nl>
Sent: vrijdag 13 januari 2017 17:00
To: 'Sneppen, ing. J.P.H. van der (Jaap)'; 'FFWet@rvo.nl'
Cc: 'Hoitz, Joke (CD)'; 'Ramselaar, Govert (WNN)'
Subject: relatie tussen Tracébesluit en bestemmingsplan Zuidasdok
Attachments: Bestemmingsplan - Verbeelding.pdf

Beste heer van der Sneppe,

Allereerst de beste wensen voor 2017!

Net voor de kerst heeft u telefonisch contact gehad met Govert Ramselaar. Daar kwam de vraag naar voren of en zo ja op welke manier de aanvraag van Zuidasdok een relatie heeft met werkzaamheden die voortkomen uit het bestemmingsplan Zuidasdok. Govert heeft daarop met u afgesproken dat wij hierover een korte tekst zouden leveren die u kunt opnemen in de ontwerpbeschikking.

Vandaag heb ik in overleg met hem het volgende tekstvoorstel gemaakt:

Voor het project Zuidasdok zijn twee juridisch planologische besluiten genomen, namelijk het Tracébesluit Zuidasdok (bij besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu op 18 maart 2016) en het Bestemmingsplan Zuidasdok (bij besluit van de gemeenteraad van Amsterdam op 20 april 2016). Het Tracébesluit maakt de totale wegverbreding van knooppunt Amstel tot knooppunt De Nieuwe Meer inclusief het plaatselijk ondergronds brengen van de A10 mogelijk. Het bestemmingsplan regelt de openbaarvervoerterminal (OVT), de tunneldaken, aangrenzende gronden en een langzaamverkeersverbinding ter hoogte van het Beatrixpark. De ontheffing is aangevraagd voor de werkzaamheden ter uitvoering van het Tracébesluit.

Ter hoogte van het station bestaat enige overlap tussen het Bestemmingsplan Zuidasdok en het Tracébesluit Zuidasdok. Het gaat dan om de locaties waar de tunnels komen ten behoeve van de A10. Het Tracébesluit regelt hier de ondergrond, het bestemmingsplan de bovengrond (maaiveld). In de uitvoering van het project zal als eerste gestart worden met de werkzaamheden ter uitvoering van het Tracébesluit, namelijk de aanleg van de autotunnels. Hiervoor zullen o.a. de bomen in de bermen van de A10 worden gekapt, watergangen worden gedempt en zal het dijklichaam op sommige plekken gedeeltelijk worden verwijderd of juist worden verbreed. Pas na aanleg van de autotunnels kan gestart worden met de aanleg van het tram- en busstation bovenop de tunnels alsmede het herinrichten van de openbare ruimte. Voor de aanwezige flora en fauna zijn de werkzaamheden in het kader van het Tracébesluit de verstorende werkzaamheden. De werkzaamheden in het kader van het bestemmingsplan zijn gericht op het aanhelen van de stad ná de bouw van de tunnels.

Uitzondering hierop vormen de werkzaamheden aan station Zuid. Deze zijn onderdeel van het Bestemmingsplan Zuidasdok en omvatten onder andere het verbreden van de Minervapassage, het verbreden van de treinperrons, het verleggen van de metroperrons en de aanleg van een tweede passage (Brittenpassage). De soorten waarvoor een ontheffing is aangevraagd, zijn in dit gebied niet aangetroffen. Derhalve is voor de werkzaamheden in het kader van het Bestemmingsplan Zuidasdok geen ontheffingsaanvraag ingediend.

Voor uw beeldvorming heb ik als bijlage nog de plankaart van het Bestemmingsplan Zuidasdok toegevoegd.

Als de tekst niet (volledig) voldoet aan uw verwachtingen, laat u me dat dan weten? We kunnen e.e.a. uiteraard nog veel uitgebreider toelichten, maar dat leek ons voor de ontwerpbeschikking minder geschikt.

Met vriendelijke groet,

Anja Wanningen
Manager Functievrij Maken



Projectorganisatie Zuidasdok

WTC B-toren, 10e verdieping
Strawinskylaan 1029
1077 XX Amsterdam

m: 06 - 460 14 854

t: 020 - 333 9930

e: a.wanningen@zuidasdok.nl

w: www.zuidasdok.nl

Projectorganisatie Zuidasdok is een samenwerking van Rijkswaterstaat, ProRail en gemeente Amsterdam



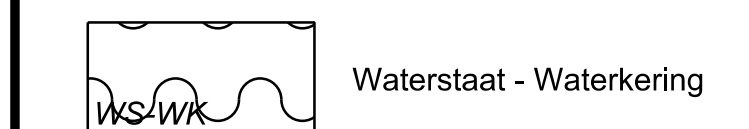
Plangebied



Bestemmungen



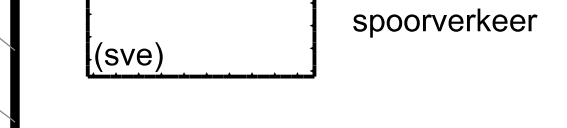
Dubbelbestemmingen



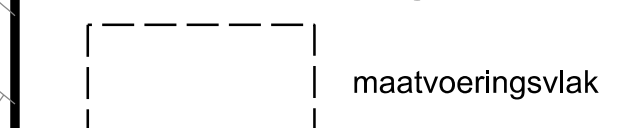
Gebiedsaanduidingen



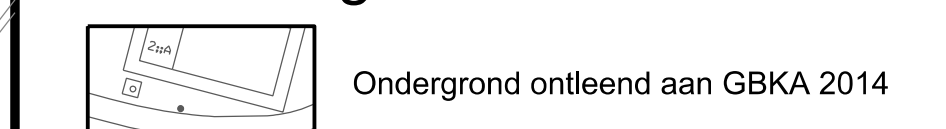
Functieaanduidingen



Maatvoeringaanduidingen



Verklaringen



Planinformatie

Datum	Planstatus	Informatie bij	Zuidas			
17-02-2015	Voorontwerp	Gemaakt door	Ruimte en Duurzaamheid			
	Ontwerp	Locatie	Stadsdeel Zuid			
	Vastgesteld	Formaat	A0	Schaal	1:2000	
	Onherroepelijk	Plan id	NL.IMRO.0363.K1402BPGST-VG01.dgn			
		Plottedatum	4-3-2016			

Bestemmingsplan Zuidasdok

Verbeelding